



551 030 0xx 0

Installatiegids SCALAR EVO Flow





Voor de Installatie.....	2
Aansprakelijkheid.....	2
Garantie.....	2
Artikelcode Product	3
Goedkeuringen	3
CE-Goedkeuring	3
EEC-Typegoedkeuring	3
Beste Praktijken bij de Installatie.....	4
Verloop van de Installatie.....	5
Stap 1 - Onderdelen	6
Beschrijving 551 030 0xx 0.....	7
Stap 2 – De Hardware Aansluiten.....	8
Hardwareaansluitingen	8
Aansluiten op de Standaard FMS-Connector.....	10
Vereiste Hardware	10
De Digitale Tachograaf Aansluiten (D8).....	11
Aansluiting op de Boordcomputer	11
Aansluiting op de Tachograaf	11
De CAN-Bus Aansluiten	12
Aansluiting op de Boordcomputer	12
Aansluiting op de CAN-Bus via de FMS-Interface.....	13
Aansluiting op de CAN-Bus met TX-TO-CAN	14
Remote Data Download Aansluiten.....	15
Aansluiting op de Boordcomputer	15
Remote Data Download via Tachograaf	15
RDD via FMS.....	16
Compatibiliteit van RDD en Tachograaf.....	16
De Temperatuurecorder Aansluiten.....	17
Vereiste Hardware	17
Euroscan TMS / Euroscan X1/X2	18
Thermo King i-Box.....	19
REB i-Box	21
Thermo King BlueBox	23
Thermo King TranScan / (TK)DL-PRO.....	26



Thermo King TouchLog.....	27
Carrier DataCOLD 500	30
Carrier DataCOLD 600 / Euroscan X3	32
Carrier Direct.....	34
TRS	36
De Externe Smartcardlezer Aansluiten	37
Aansluiting op de Boordcomputer	37
Installatie van de Kaartlezer op het Dashboard.....	37
De Kaartlezer Gebruiken	39
Configuratie van TX-CONNECT.....	40
PTO Aansluiten	41
Vereiste Hardware	41
Aansluiting op de Boordcomputer	41
De PTO-Uitbreidingskit Aansluiten.....	42
Inhoud van de PTO-Uitbreidingskit.....	42
Aansluiting op de Boordcomputer	43
Geen RDD	43
RDD via Tachograaf.....	43
RDD via FMS.....	44
De SOS-Knop Aansluiten	45
Aansluiting op de Interface (Geen PTO-Uitbreidingskit).....	45
Aansluiting op PTO-Uitbreidingskit	46
Montage van de SOS-Knop	46
Stap 3 – De Installatie Controleren	47
LEDindicatoren	47
De Installatie Controleren met TX-CONFIG.....	48
Installatie TX-CONFIG	48
551 030 0xx 0 Registreren en Configureren	49
Stap 4 – Positie 551 030 0xx 0.....	56
Installatie van de Interface Achter het Dashboard van het Voertuig	56
Installatievoorbeeld	57
De Hardware-Installatie Voltooien	58
Maak alle Aangesloten Kabels Vast.....	58
Contactgegevens.....	59



Voor de Installatie

Beste Installateur,

Deze installatiegids beschrijft de installatierichtlijnen en -procedures voor de correcte installatie van de ZF 551 030 0xx 0 -boordcomputer en zijn installatie-elementen. De 551 030 0xx 0 is een boordcomputer zonder display, geïnstalleerd achter het dashboard van het voertuig. De 551 030 0xx 0 biedt:

- een standaard tachograafaansluiting voor tachostatusinformatie in real time;
- een optionele CAN-busaansluiting om het brandstofverbruik en het rijgedrag op te volgen;
- een optionele RDD-aansluiting voor het uitlezen van de tachochauffeurskaart en het massageheugen;
- draadloze Bluetooth-connectiviteit.

Aansprakelijkheid

De installatie van de boordcomputers kan worden uitgevoerd door technische ingenieurs van ZF of door een vakman. Veel ZF-klanten voeren de installatie liever zelf uit. De installatie van de boordcomputer kan dan worden gecombineerd met het regelmatige onderhoud van het voertuig, waardoor de tijd efficiënter kan worden gebruikt. Hiertoe geeft ZF opleidingen voor de technische ingenieurs van het (installatie)bedrijf. De opleiding bestaat uit een theoretisch deel, dat kan worden geïllustreerd met een demo-installatie, en verdere opvolging. Daarna zijn de deelnemers aan de opleiding gekwalificeerd om de andere boordcomputers zelfstandig te monteren in de voertuigen. Elk onderhoud/servicebeurt aan de boordcomputers moet eveneens door een technisch ingenieur van ZF of door een vakman worden uitgevoerd.

ZF kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele schade die voortvloeit uit het juist of onjuist opvolgen van de aanbevelingen in dit document. Bovendien blijft de technisch ingenieur te allen tijde verantwoordelijk voor de correcte installatie en aansluiting van de hardware. Deze handleiding is louter een (gedeeltelijke) vastlegging van en aanvulling op de praktische kennis van de gemiddelde installateur.

De illustraties en specifieke gegevens van niet-ZF-producten werden grondig gecontroleerd en correct bevonden op het moment dat deze handleiding werd opgesteld. ZF kan echter niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele aanpassingen door de betreffende fabrikant. ZF streeft naar een voortdurende verbetering van zijn producten. Met het oog op technische vooruitgang behouden we ons dan ook het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.

Garantie

De behuizing van elke boordcomputer wordt beveiligd tegen ongeoorloofde opening. Bij ongeoorloofde toegang tot de behuizing van de unit vervalt de garantie voor dat specifieke toestel.

Artikelcode Product

551 030 0xx 0

Betekenis van de 'xx' in het onderdeelnummer:

- Eerstet **x**
 - '1' voor e-SIM geactiveerd
 - '2' voor plastic SIM geactiveerd
- Tweede **x**
 - 1-9 = Functionele versie

Goedkeuringen

CE-Goedkeuring

See 551 030 0xx 0 EU Verklaring van Overeenstemming

EEC-Typegoedkeuring

E/ECE/324 Addendum 9: Verordening nr. 10-06 – E6-10R06 XXXX

Afvalverwerking



Dispose of hazardous waste in an environmentally friendly manner and in compliance with relevant national regulations.

As with other old devices, all components can be returned to ZF.

Beste Praktijken bij de Installatie



TIJDENS DE VOLLEDIGE AANSLUITINGSPROCEDURE MOET DE STROOM WORDEN UITGESCHAKELD.

MONTAGE

De montage van de onderdelen moet gebeuren met behulp van de meegeleverde accessoires. ZF kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten als gevolg van het gebruik van andere materialen.

ZF wijst erop dat werkzaamheden waarbij aan het voertuig moet worden gelast, schade kunnen veroorzaken aan de elektronica van de boordcomputer. Bij dergelijke werkzaamheden moet het toestel absoluut worden uitgeschakeld.

DE TACHOGRAAF OPENEN

Als de verzegeling van de tachograaf tijdens de montage wordt verbroken of als signalen van de tachograaf worden omgeleid naar de boordcomputer, moet de tachograaf opnieuw worden verzegeld door een erkende organisatie. ZF en zijn distributeurs aanvaarden GEEN aansprakelijkheid voor eventuele inbreuken op de plaatselijke wetgeving.

KABELBEHEER


Alle kabelgoten moeten glad zijn en mogen geen scherpe randen hebben. De kabels moeten worden beschermd, zodat ze niet in contact komen met bramen, koelribben, bewegende delen, ... die de isolatie van de geleiders zouden kunnen beschadigen.

ZEKERINGEN

De positieve spanning 12/24 VDC en spanning na contact moeten worden beschermd door een bladzekering van 3A.

Waar nodig moet de installateur extra zekeringen voorzien.

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Input spanningsbereik: 12/24 V (9 – 32 V) 

Maximale stroom: 3,0 A

Temperatuurbereik: -40°C ~ +70°C

Toegangsbescherming: IP5K0 – ISO20653 – IEC60529

Relatieve vochtigheid tussen 10 %RH and 90 %RH (niet-condenserend)

Maximaal stroomverbruik:

- Ingeschakeld <30s: 15 W
- Ingeschakeld >30s: 2 W
- Uitgeschakeld: 0.15 W



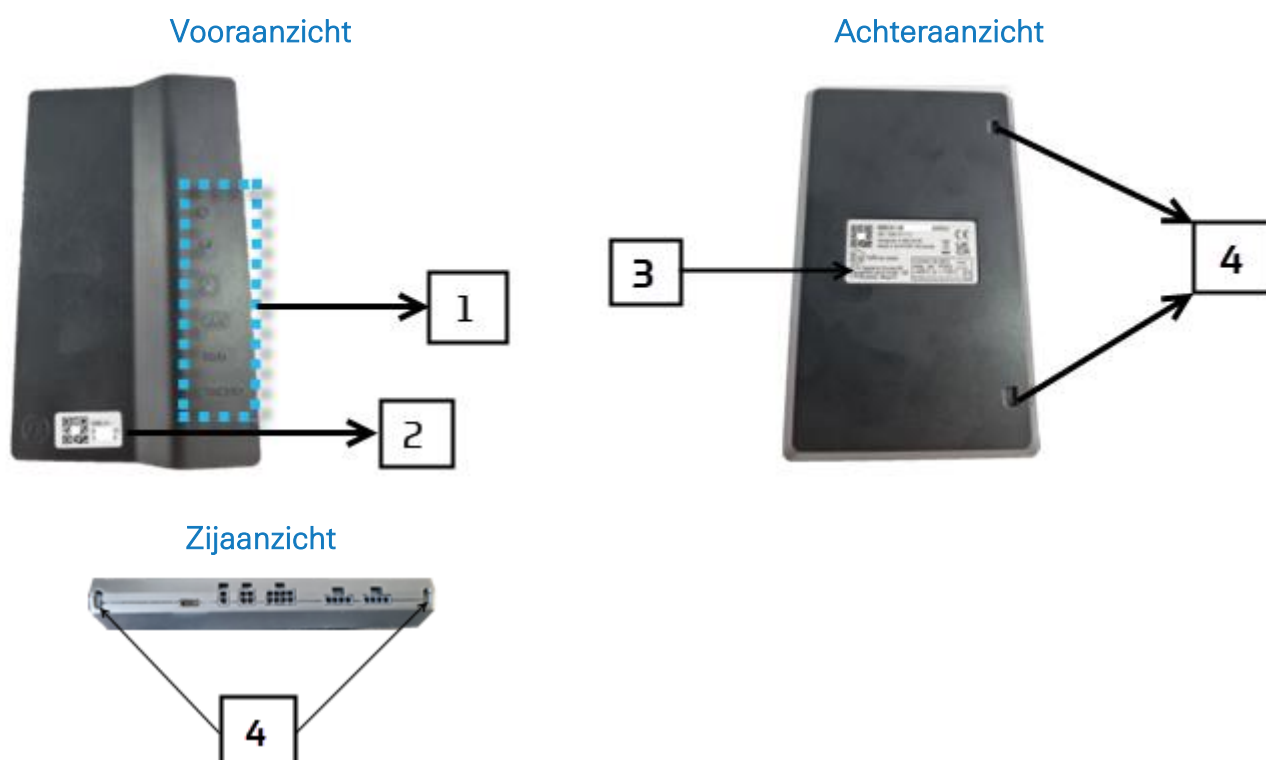
Verloop van de Installatie

Installatiestappen	Zie...
<u>Stap 1 - Onderdelen</u> <ul style="list-style-type: none">Beschrijving 551 030 0xx 0	Page 6
<u>Stap 2 – De Hardware</u> <ul style="list-style-type: none">HardwareaansluitingenAansluiten op de Standaard FMS-ConnectorDe Digitale Tachograaf Aansluiten (D8)De CAN-Bus AansluitenRemote Data Download AansluitenDe Temperatuurecorder AansluitenDe Externe Smartcardlezer AansluitenConfiguratie van TX-CONNECTPTO AansluitenDe PTO-Uitbreidingskit AansluitenDe SOS-Knop Aansluiten	Page 8
<u>Stap 3 – De Installatie Controleren</u> <ul style="list-style-type: none">LEDindicatorenInstallatie TX-CONFIG551 030 0xx 0 Registreren en Configureren	Page 47
<u>Stap 4 – Positie 551 030 0xx 0</u> <ul style="list-style-type: none">Installatie van de Interface Achter het Dashboard van het Voertuig	Page 56

Stap 1 - Onderdelen

Onderdeel	Afbeelding	Afmetingen (BxHxD)
551 030 0xx 0 boordcomputer (Artikelcode: 551 030 0xx 0)		157 x 97 x 27 mm
I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) Zie Volledige Stroomonderbreking op p. 8 .		RDD- en Tachokabels 2,0m +/-0,05m Alle andere kabels 3,5m +/-0,05m
CAN-kabel (Artikelcode: 551 031 021 0)		2,0m +/-0,05m
FMS-connectorkit (Artikelcode: 551 013 011 4)		
RDD-connectorkit (Artikelcode: 551 013 021 4)		
Tachograaf-connectorkit (Artikelcode: 551 013 031 4)		

Beschrijving 551 030 0xx 0



1.	Ledindicatoren (zie p. 47 voor meer informatie)	Stroomstatus	CAN	Status CAN-aansluiting
		Status GPRS	RDD	Status RDD-aansluiting
		Status GPS	TACHO	Status Tachograaf-aansluiting
2.	Label (bovenkant)	QR code + serienummer van het toestel: BBE(x)1-XXXXXXXXXXXXXXXXX (15 cijfers)		
3.	Label (onderkant)			
4.	Uitsparingen voor Kabelbinders			

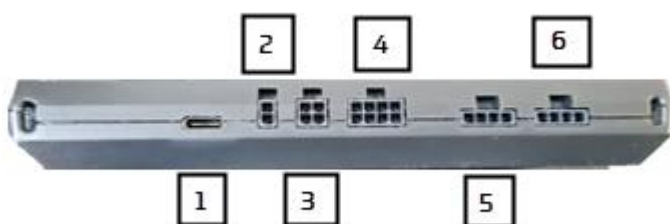
Stap 2 – De Hardware Aansluiten

BELANGRUK

Tijdens de volledige aansluitingsprocedure moet de stroom worden uitgeschakeld. Enkel technische ingenieurs die een installatieopleiding van ZF hebben gevolgd, mogen de boordcomputer aansluiten.

Hardwareaansluitingen

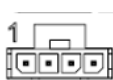
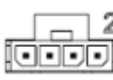
U vindt alle hardwareaansluitingen aan de zijkanten van de unit.




VOLLEDIGE STROOMONDERBREKING

In noodgevallen kan de volledige unit worden uitgeschakeld door de I/O-voedingsconnector los te koppelen (4 op de afbeelding) van de unit.

Poort	Afbeelding	Connector	Kabelkleur	Signaal	
	1	USB-C			
	2	Digitale uitgang		UIT	
	3	CAN-BUSCONNECTOR	Zwart	CAN LAAG	
			Wit	CAN HOOG	
	4	Voeding I/O	Zwart	K31 GND	VERPLICHT
			Paars	INPUT 1	
			Roze	INPUT 2	
			Grijs	RDD LAAG	
			Rood	K30 VBAT	VERPLICHT
			Blauw	K15 CONTACT	VERPLICHT
			Geel	TACHO	
Wit	RDD HOOG				

Poort	Afbeelding	Connector	Kabelkleur	Signaal
	5	RS232-kabel	Geel	TX
			Zwart	GND
			Bruin	RX
			Grijs	V UIT
	6	RS232-kabel	Geel	TX
			Zwart	GND
			Bruin	RX
			Grijs	V UIT



Poort	Afbeelding	Connector	Kabelkleur	Signaal
	7	USB-A		

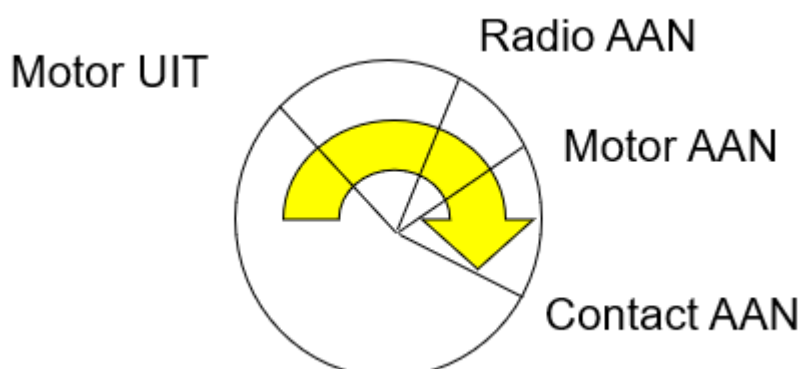
OPMERKING

- Minstens spanning, GND en positieve spanning na contact moeten worden aangesloten.
- Het toestel is intern gezeerd op de stroomaansluitingen.
- Het toestel moet worden aangesloten op een gezeerde voeding van 3A.

OPGEPAST

De aansluitingen moeten worden uitgevoerd terwijl het contact is uitgeschakeld!

U MAG HET TOESTEL NOOIT aansluiten op het radiocontact, omdat dit de volgende problemen kan veroorzaken:



1. De tachograaf verstuurt geen gegevens als de chauffeur de contactsleutel naar de stand 'Radio AAN' draait. De boordcomputer ontvangt geen statusberichten van de tachograaf.
2. Wanneer de chauffeur stopt met rijden en de contactsleutel naar de stand 'Radio AAN' draait, verschijnt de vraag 'Kies een activiteit' niet op de boordcomputer.

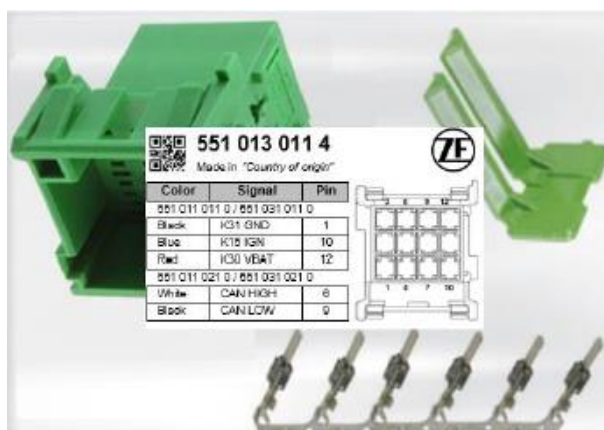
Aansluiten op de Standaard FMS-Connector

Vereiste Hardware

FMS-connectorkit: Onderdeelnummer: 551 013 011 4

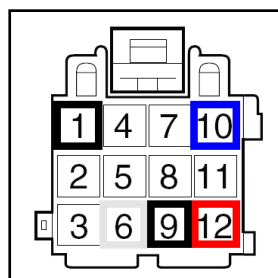
Er wordt een vrouwelijke standaard FMS-connector meegeleverd bij de boordcomputer. In recente vrachtwagens is een (mannelijke) standaard FMS-connector beschikbaar, waarin de vereiste signalen te vinden zijn (K30, K31, K15, CAN- H, CAN-L).

Als er geen standaard FMS-connector in de vrachtwagen aanwezig is, moet u de signalen op een andere plaats vinden. Raadpleeg de vrachtwagenspecifieke installatiegidsen voor meer informatie over vrachtwagenspecifieke signalen.



Tijdens de volledige aansluitingsprocedure moet de stroom worden uitgeschakeld.

Signal	Pin
GND (31)	1
Ignition (15)	10
Vbat (30)	12
CAN H	6
CAN L	9



De Digitale Tachograaf Aansluiten (D8)

DE TACHOGRAAF OPENEN

Als de verzegeling van de tachograaf tijdens de montage wordt verbroken of als signalen van de tachograaf worden omgeleid naar de boordcomputer, moet de tachograaf opnieuw worden verzegeld door een erkende organisatie. ZF en zijn distributeurs aanvaarden GEEN aansprakelijkheid voor eventuele inbreuken op de plaatselijke wetgeving.

Aansluiting op de Boordcomputer

Steek de connector van de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) in de juiste poort (4) aan de zijkant van de unit.

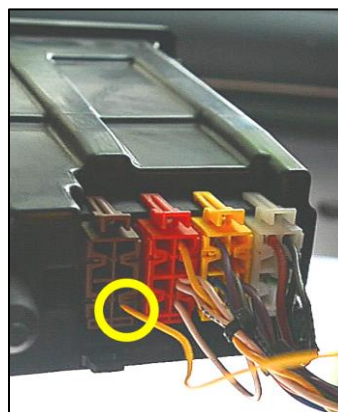


Poort	Connector	Kabelkleur	Signaal
4	Voeding I/O	Geel	K-Lijn
		Zwart	GND

Aansluiting op de Tachograaf

Sluit de K-lijnkabel (Geel) van de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) rechtstreeks aan op de tachograaf met de Bruine connector (Tachoconnectorkit (Artikelcode: 551 013 021 4)).

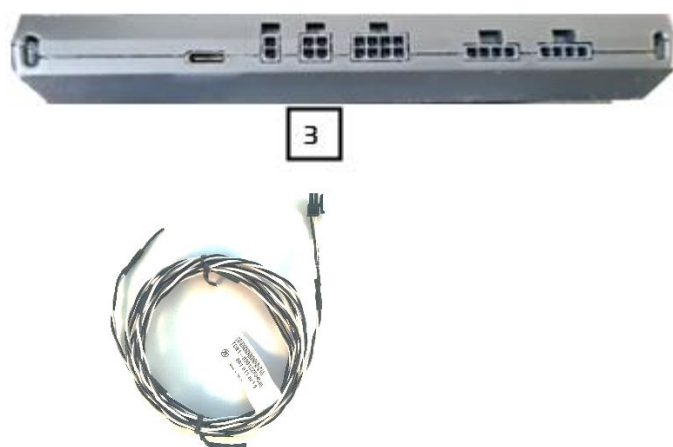
Kabelkleur	Signaal
Zwart	PIN GND (A5 or A6)
Geel	PIN D8 (Tachogegevens)



De CAN-Bus Aansluiten

Aansluiting op de Boordcomputer

Steek de connector van de CAN-kabel (Artikelcode: 551 031 021 0) in de CAN-buspoort (3) aan de zijkant van de unit.



Poort	Connector	Kabelkleur	Signaal
3	CAN Bus Connector	Zwart	CAN-L
		Wit	CAN-H

OPMERKING

Welke veranderingen u ook aan de CAN-busaansluiting wilt aanbrengen, schakel altijd eerst de spanning uit!

Aansluiting op de CAN-Bus via de FMS-Interface

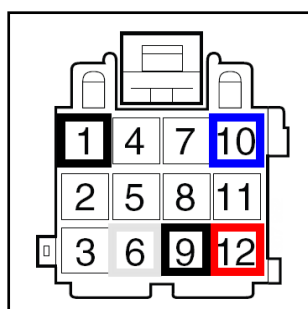
Aansluiting op de CAN-Bus

Vereist in de Vrachtwagen: De FMS-Interface

De interface wordt via de FMS-interface van de vrachtwagen op de CAN-bus aangesloten. Elke vrachtwagenconstructeur heeft een specifieke FMS Gateway. Dit toestel vertaalt de CAN-busberichten naar de FMS-standaard en doet dienst als firewall voor de vrachtwagenelektronica (beveiligingsfunctie).

De FMS Gateway wordt geleverd, geïnstalleerd en geactiveerd door de vrachtwagenconstructeur.

Signal	Pin
GND (31)	1
Ignition (15)	10
Vbat (30)	12
CAN H	6
CAN L	9



Bekabeling Tussen de FMS Gateway en de Interface: De CAN-KABEL

Kabelkleur	Signaal
Zwart	CAN-LAAG
Wit	CAN-HOOG

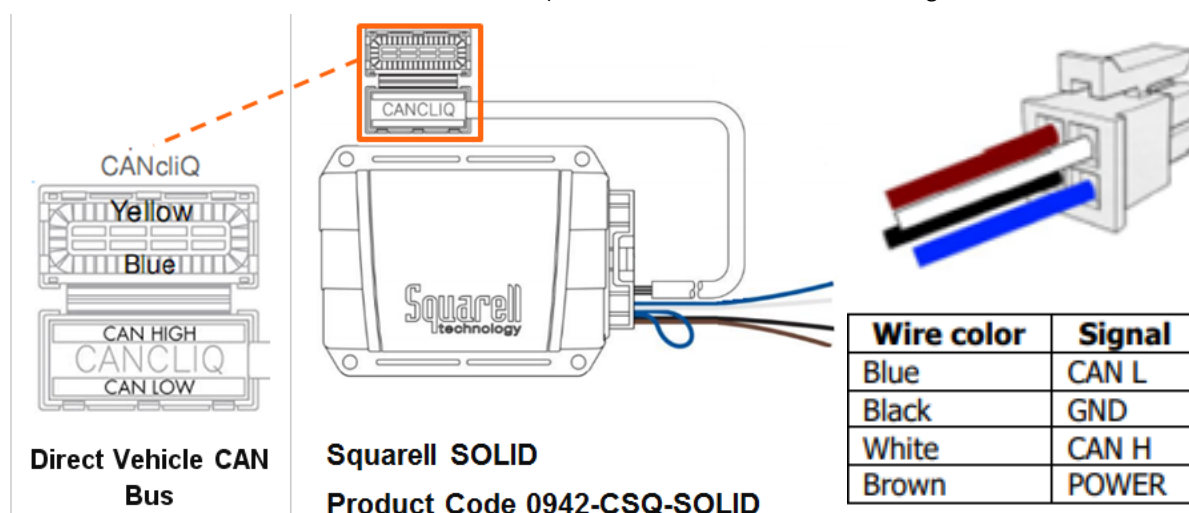
Aansluiting op de CAN-Bus met TX-TO-CAN

OPGELET

Welke veranderingen u ook aan de CAN-busaansluiting wilt aanbrengen, schakel altijd eerst het contact uit!

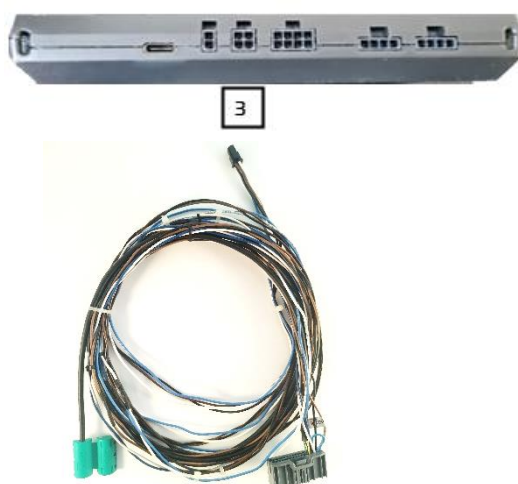
Squarell SOLID

Als er geen FMS-interface in het voertuig is geïnstalleerd, kunnen de TX-TO-CAN-modules worden gebruikt om RECHTSTREEKS aan te sluiten op de CAN-bus van het voertuig.



Aansluiting op de Boordcomputer

Gebruik de Squarell Solid CANcliQ-kabel (551 081 011 0) om de Squarell-unit aan te sluiten op de CAN-poort (3) aan de zijkant van de hoofdunit.



Squarell Solid CANcliQ-kabel (551 081 011 0)

Aansluiting op de CAN-Bus

Sluit de CAN-kabels aan op de juiste plaats in de vrachtwagen met de CANcliQ. De kleuren van de CAN-buskabels hangen af van het type voertuig. We verwijzen dan ook naar de voertuigpaspoorten (verstrekkt door uw ZF-projectingenieur) voor de locatie van de CAN-buskabels in de vrachtwagen. Voor meer voertuigspecifieke informatie, ga naar <https://www.mytransics.com/mydocsandtools> en raadpleeg de volgende instructies:

Squarell installation instructions - heavy commercial vehicles part 1 (a-l)

Squarell installation instructions - heavy commercial vehicles part 2 (m-z)

Remote Data Download Aansluiten

Aansluiting op de Boordcomputer

Steek de connector van de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) in de juiste poort aan de zijkant van de unit.



Poort	Connector	Kabelkleur	Signaal
4	Voeding I/O	Grijs	RDD LAAG
		Wit	RDD HOOG

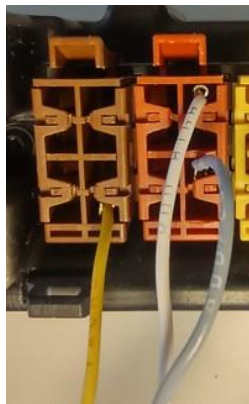
Remote Data Download via Tachograaf

Als het RDD-signaal NIET beschikbaar is op het FMS, moeten we de RDD-gegevens ophalen door verbinding te maken met de Tachograaf.

Connection to the Tachograaf

Sluit de grijze en witte kabels van de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) aan op de C-connector (rood) aan de achterkant van de digitale tachograaf. Er wordt een rode tachoconnector (C-connector) meegeleverd door ZF (RDD-connectorkit (Artikelcode: 551 013 021 4)).

Kabelkleur	Tachopin	Signaal
Wit	5	CAN-Hoog
Grijs	7	CAN-Laag



RDD via FMS

Als het RDD-signaal beschikbaar is op het FMS, kunnen we de RDD-gegevens ophalen via de FMS-interface.

Aansluiting op het FMS

Sluit de grijze en witte kabels van de I/O-voedingskabel (artikelcode: 551 031 011 0) aan op de FMS-interface van de vrachtwagen (zie "[Aansluiting op de CAN-Bus via de FMS-Interface](#)" p. 13).

OPMERKING

Om het RDD-signaal te ontvangen, moet de aansluiting op het FMS via de FMS-interface (TX-TO-FMS) gebeuren, niet via TX-TO-CAN.

Compatibiliteit van RDD en Tachograaf

VDO

U moet aan de hand van het versienummer op de digitale Tachograaf nagaan of uw tachotype compatibel is met RDD.

De firmwareversie van de Tachograaf moet minstens **1.3a** zijn.

De versie van de digitale tacho vindt u op de sticker op de Tachograaf achter de papierrol van de printer.



Stoneridge

De firmwareversie van de Tachograaf moet minstens SE 5000 **7.1** zijn.

U vindt de versie op een uitdraai van de Tachograaf.



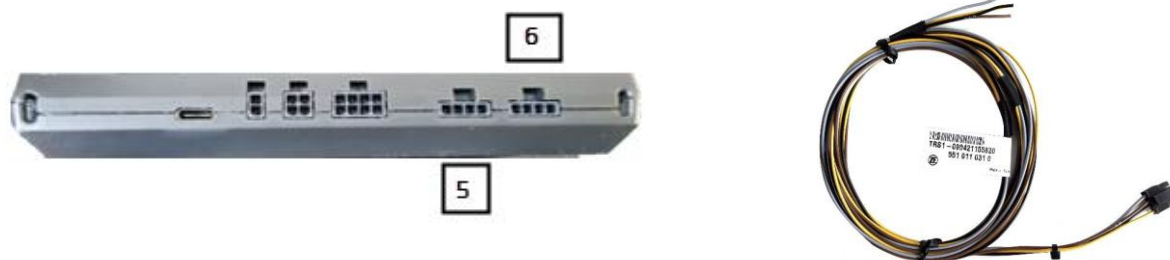
Raadpleeg https://help.tx-connect.com/prodA/tx-connect/Content/UIO/dutch/TX-CONNECT.htm#Nieuwe_functionaliteiten/11_37/RDD_Tacho_compatibility.htm voor meer informatie.

De Temperatuurecorder Aansluiten

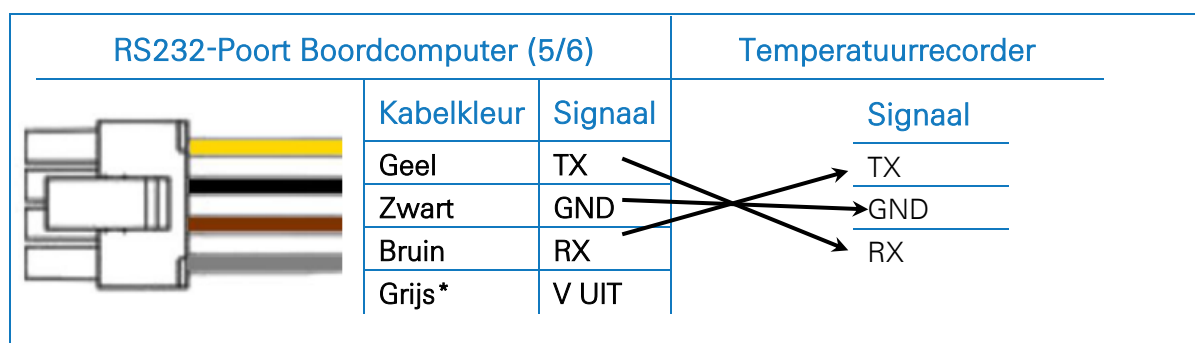
Het temperatuurcontrolesysteem kan worden geïnstalleerd via TX Cabled Data Link (TX CDL). TX CDL is een rechtstreekse, bedrade verbinding met het temperatuurcontrolesysteem. Het temperatuurcontrolesysteem wordt aangesloten op een van de COM-poorten aan de zijkant van de boordcomputer (zie 5 en 6 op onderstaande afbeelding).

Vereiste Hardware

RS232 kabel (Artikelcode: 551 011 031 0)



Ondersteunde Temperatuurrecorders		TX-CDL - Rechtstreekse Aansluiting
Euroscan TMS	X1	<input checked="" type="checkbox"/>
	X2	TMS9600 / TMS38400
Thermo King i-Box		<input checked="" type="checkbox"/>
REB i-Box		<input checked="" type="checkbox"/>
Thermo King BlueBox		<input checked="" type="checkbox"/>
Thermo King TranScan		<input checked="" type="checkbox"/>
Thermo King TouchLog		<input checked="" type="checkbox"/>
Carrier DataCOLD 500		<input checked="" type="checkbox"/> Derde partij
Carrier DataCOLD 600 / Euroscan X3		<input checked="" type="checkbox"/> Partnerprotocol
Carrier Direct		<input checked="" type="checkbox"/>
TRS		<input checked="" type="checkbox"/>

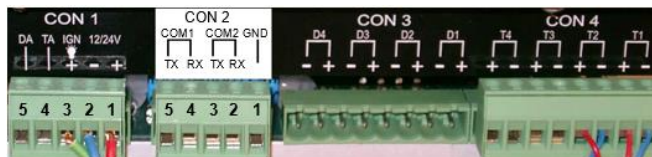


BELANGRIJK

De grijze kabel moet worden geïsoleerd als hij niet is aangesloten.

Euroscan TMS / Euroscan X1/X2

Sluit de pinnen van het ZF-toestel aan op de juiste pinnen van de connectorblokken van de temperatuurrecorder.



RS232-Poort 551 010 0XX 0 (5/6)		CON 2 Euroscan	
Signaal	Kabelkleur	Pin Nr.	Signaal
TX	Geel	1	GND
GND	Zwart	2	RX - COM 2
RX	Bruin	3	TX - COM 2
		4	RX - COM 1
		5	TX - COM 1

OPMERKING

Als COM1 al bezet is, moet u aansluiten op COM2.

Instellen van het Reeperprotocol

Na de aansluiting van de hardware moet het recorderprotocol op het juiste protocol worden ingesteld.

- Rechtstreekse (CDL-)verbinding: TMS-protocol 9k6 of TMS-protocol 38k4

Procedure

1. Houd de **groene** knop 3 seconden ingedrukt. De recorder zal vragen om de pincode in te voeren (standaard pincode: 1111).
2. Druk daarna 4 keer op de **blauwe** knop om Menu 5 te openen. Instellingen temperatuurinvoer.
3. Druk eenmaal op de **blauwe** knop om Menu 11 te openen. Communicatie-instellingen.
4. Druk eenmaal op de **groene** knop om BEWERKEN te selecteren. De Menu 11.1. COM1-instellingen worden weergegeven.
5. Druk eenmaal op de **groene** knop om te BEWERKEN.
6. Stel het juiste protocol in door op de **gele** knop te drukken:
Voor Euroscan TMS: druk op de **gele** knop tot TMS PROTOCOL 9k6 wordt weergegeven.
7. Druk eenmaal op de **groene** knop om uw wijzigingen te bevestigen.
8. Druk tweemaal op de **rode** knop om terug te gaan naar het hoofdmenu.

Thermo King i-Box

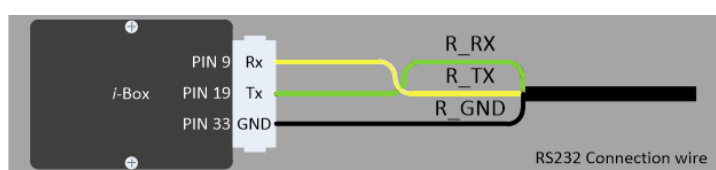
De i-Box is een interface tussen telematicasystemen en Thermo King-controllers en -dataloggers.

Deze installatie vereist de volgende firmwareversie:

- Firmware i-Box: REV 5309 of hoger



Sluit de pinnen van het ZF-toestel aan op de juiste pinnen van de connectorblokken van de temperatuurrecorder.



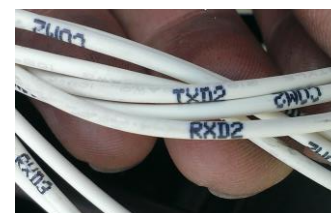
RS232-Poort 551 010 0XX 0

(5/6)

Kabelkleur	Signaal
Geel	TX
Bruin	RX
Zwart	GND

Poort 2 (Derde Partij)

Pin Nr.	Signaal
9	RX
19	TX
33	GND

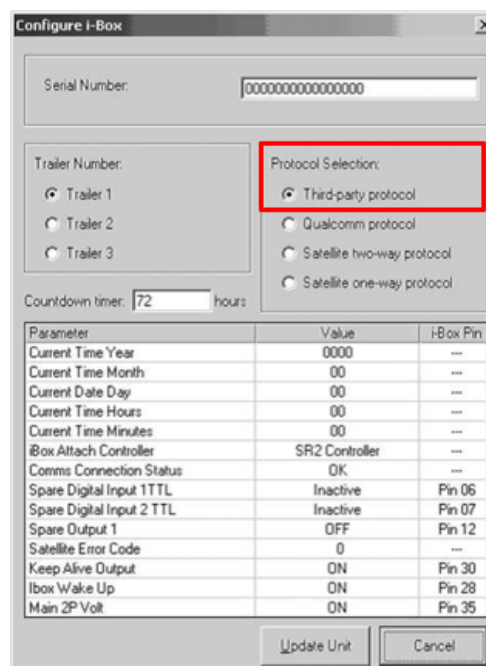
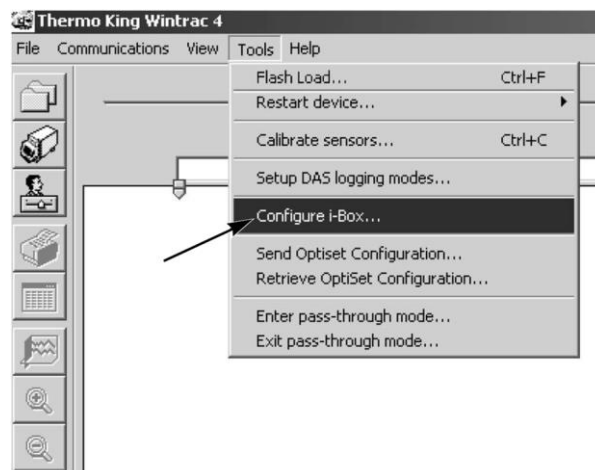


Instellen van het Reeperprotocol

Normaal gezien vereist de i-Box geen specifieke configuratie.

Als er echter eerder een ander systeem op de i-Box was aangesloten, is het mogelijk dat het protocol opnieuw moet worden geconfigureerd naar "Protocol van derden" met behulp van de Wintrac-software op een diagnose-pc/laptop. Meer details over de diagnosesoftware kunt u opvragen bij uw plaatselijke Thermo King-servicepartner.

1. Sluit de COM-poort van de diagnose-pc/laptop aan op de i-Box Flash Load Port-connector van de i-Box-unit.
 2. Zorg ervoor dat zowel de i-Box als de controller/datalogger geactiveerd zijn.
 3. Start de Wintrac-software op de pc.
 4. Selecteer **Configureer i-Box** in het menu **Tools**.
-
5. Zorg ervoor dat Protocol van derden geselecteerd is onder "Protocolselectie".



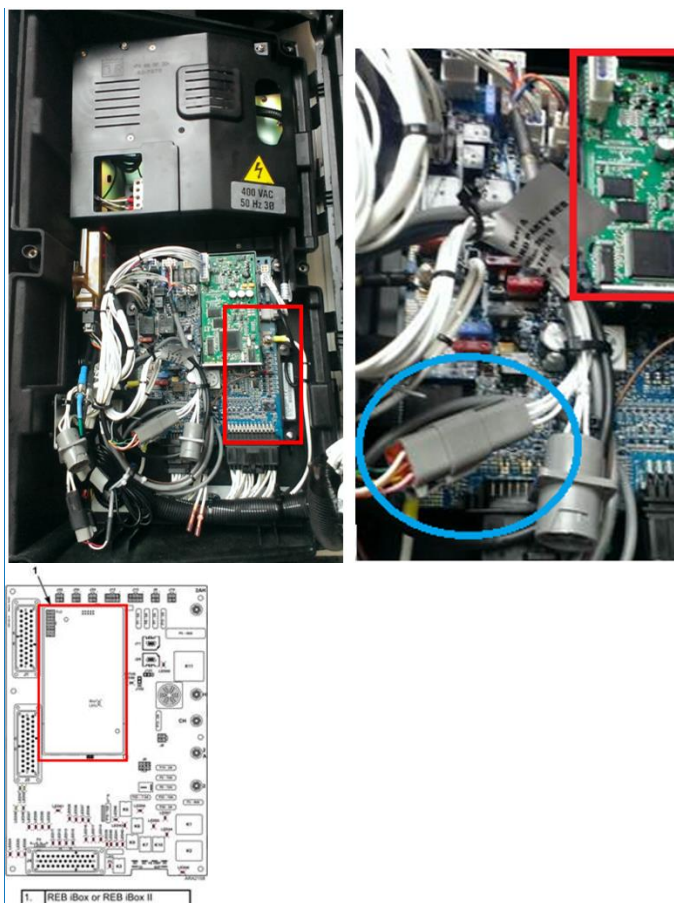
REB i-Box

De REB i-Box is een moederbord dat wordt gemonteerd op een SR-3- of SR-4-basiscontroller (het moederbord kan een andere kleur hebben dan op de afbeelding). Deze installatie vereist de volgende firmwareversies:

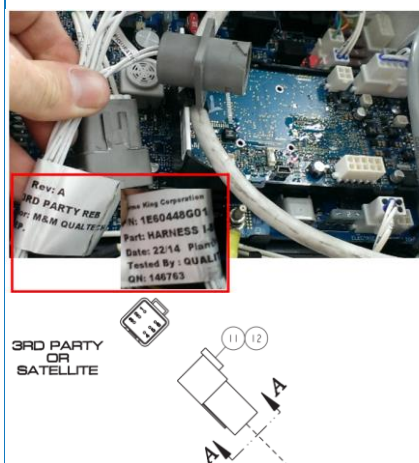
- Firmware i-Box: 5309 of hoger

OPMERKING

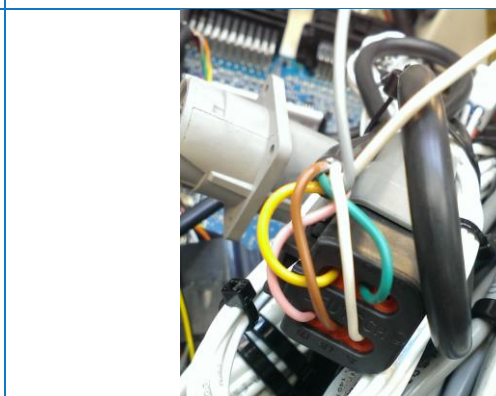
Zorg ervoor dat de i-Box compatibel is met het specifieke reefer-/controllertype en de versie ervan. Zo werd de CryoTech-reefercompatibiliteit bijvoorbeeld alleen toegevoegd voor REB I i-Box REV A031 met firmwareversie 5506 en voor REB II i-Box met firmwareversie 5370.



1. Zoek de derdepartij-REB-kabelboom



2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen van de derdepartij-REB-kabelboom.



RS232-Poort 551 010 0XX 0 (5/6)		Derdepartijkabelboom		
Kabelkleur	Signaal	Signaal	Pin Nr.	Code
Geel	TX	RX	1	RXD1
Zwart	GND	TX	2	TXD1
Bruin	RX	GND	5	COM1

Instellen van het Reeperprotocol

Normaal gezien vereist de REB geen specifieke configuratie. Als er echter eerder een ander systeem op de REB i-Box was aangesloten, is het mogelijk dat het protocol opnieuw moet worden geconfigureerd (zie [Instellen van het Reeperprotocol](#) p. 20).

Thermo King BlueBox

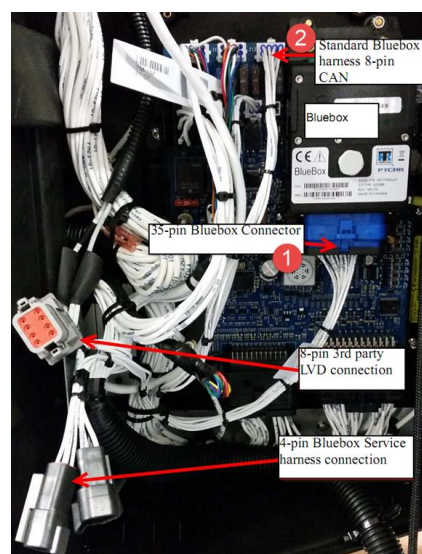
De BlueBox is een interface tussen telematicasystemen en Thermo King-controllers (SLXi, SLXe en SLXi SR-3).

Deze unit vereist enkele aanpassingen om te kunnen communiceren met een telematica-unit van derden.



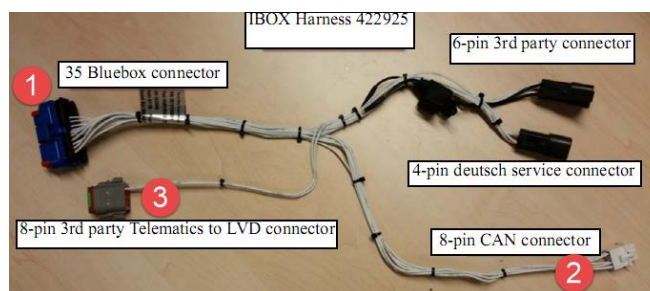
Trek eerst de standaard BlueBox-kabelboom uit de BlueBox:

1. Trek de 35 BlueBox-connector uit de BlueBox-unit.
2. Verwijder de 8-pinnige CAN-connector uit CAN1.
3. Verwijder alle kabelbinders om de kabelboom te verwijderen. Let er daarbij op dat u geen kabels beschadigt.



Vervang de standaard BlueBox-kabelboom door de **i-BOX-kabelboom** (onderdeelnummer 422925).

1. Sluit de i-BOX-kabelboom 35 BlueBox-connector aan.



2. Steek de 8-pinnige CAN-connector in de 8-pinnige CAN1 op de controller. Zorg ervoor dat de klem van de connector goed vastzit. Haal vervolgens de 8-pinnige Deutsch-stekker uit de LVD-kabelboom van de besturingskast

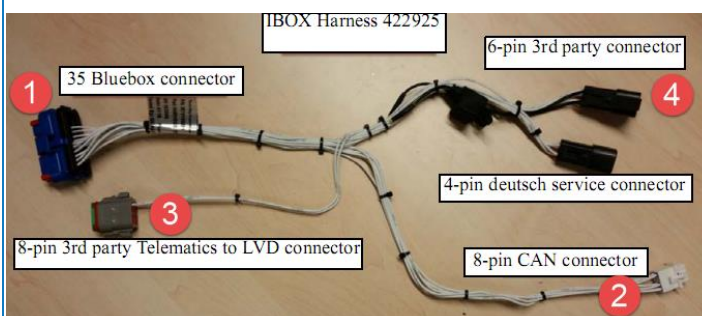


- Steek nu de 8-pinnige Deutsch-derdepartijconnector in de 8-pinnige LVD-connector.



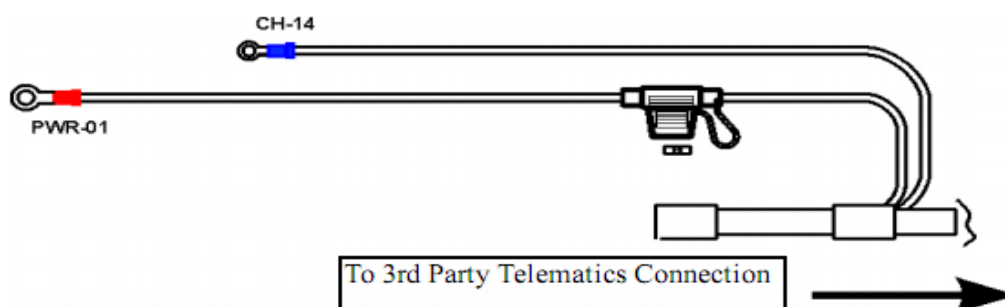
De aansluitingen op de boordcomputer vindt u op de 6-pinnige derdepartijconnector (nr. 4 op de afbeelding):

RS232-Poort 551 010 0XX 0 (5/6)		Derdepartij- connector
Geel	TX	RX (label RX-01)
Zwart	GND	GND (label CH-14)
Bruin	RX	TX (label TX-01)



Aansluitingen voor de Voeding en GND

Steek deze PWR-kabel in TERMINAL-RING ROOD (krimpen, solderen en isoleren) en sluit hem aan op de 2A-terminal (J12) van SR3 en zet de moer vast met een afstandshouder.
Steek deze CH-kabel in TERMINAL-RING BLAUW (krimpen, solderen en isoleren) en sluit hem aan op de CH-terminal (J23) van SR3.





De Installatie Controleren

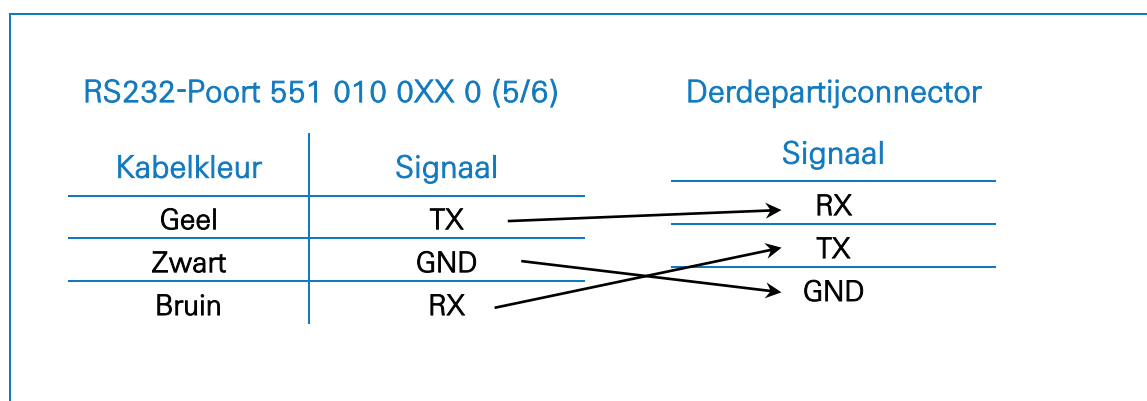
In de telematicamodus zal de led van de i-Box in de volgende patronen knipperen, naargelang deze correct werkt of een storing ondervindt, terwijl de BlueBox niet in de energiebesparende modus staat.

Werking / Patroon	Frequentie
Communicatiestoring	2 keer knipperen per 3 seconden
OK	2 keer knipperen per seconde

Rechtstreekse Verbinding via TX-CDL

Op 551 010 0xx 0 is het temperatuurcontrolesysteem aangesloten op COM1 of COM2 van de boordcomputer.

Sluit de pinnen van het ZF-toestel aan op de juiste pinnen van de temperatuurrecorder.



Thermo King TranScan / (TK)DL-PRO

1. Open de temperatuurrecorder om toegang te krijgen tot de connectorblokken.

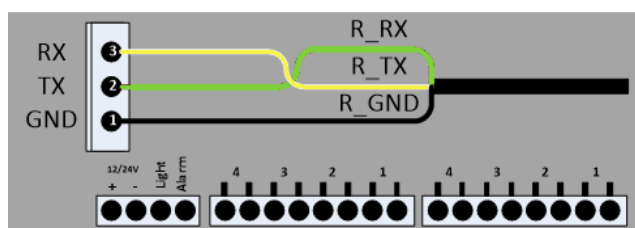


TranScan



(TK)DL-PRO

2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen van de temperatuurrecorder.



RS232-Poort 551 010 0xx 0 (5/6)		CON 2	
Kabelkleur	Signaal	Pin Nr.	Signaal
Geel	TX	1	GND
Zwart	GND	2	TX
Bruin	RX	3	RX

Instellen van het Reeferprotocol

De TranScan-/TKDL-PRO-temperatuurrecorder vereist geen specifieke configuratie.

Thermo King TouchLog

BELANGRIJK


Sinds 2019-2020 werd TouchPrint Datalogger vervangen door TouchLog.

TouchLog Data Logger



Controleer eerst of u een TouchLog-datalogger gebruikt (deze ondersteunt telematica-integratie) en geen TouchPrint-printer (deze ondersteunt telematica-integratie NIET).

Er is geen visueel verschil tussen beide units, dus u moet uw hardware controleren in het apparaatmenu via het touchscreen:

Druk op  naast het scherm om het menu Snelle Informatie te raadplegen.

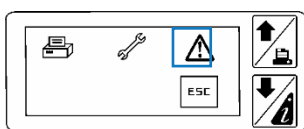
Als "TouchPrint-printer" wordt weergegeven als printermodel, is uw unit niet compatibel met 551 030 0xx 0.



OF

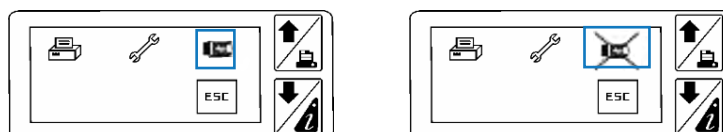
Bovendien wordt bij een TouchLog-printer ook een ander menu weergegeven als u op het touchscreen tikt.

COMPATIBEL



Thermo King TouchLog


NIET COMPATIBEL



Thermo King TouchPrint printer

Vereiste Firmwareversie

Voor de verbinding met 551 030 0xx 0, vereist de TouchLog datalogger minstens firmwareversie **515.023**.

Druk op  om de huidige firmwareversie te raadplegen in het menu **Snelle Informatie**.

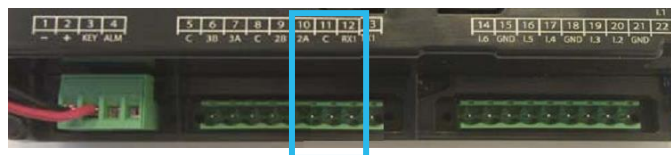
Neem contact op met uw plaatselijke Thermo King-dealer als de firmware moet worden bijgewerkt.



1. Open de temperatuurrecorder om toegang te krijgen tot de connectorblokken.



2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen van de temperatuurrecorder.



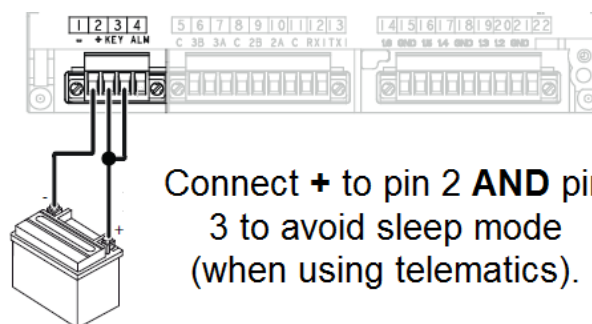
RS232-poort 551 010 0XX 0 (5/6)		CON 2	
Kabelkleur	Signaal	N. PIN	Signaal
Geel	TX	11	GND
Zwart	GND	12	RX1
Bruin	RX	13	TX1

Stroomaansluiting Thermo King Touch Log

BELANGRIJK

Om te voorkomen dat de TouchLog-module in slaapstand gaat, moet u het **+-signaal aansluiten op pin 2 EN 3**, zoals op de afbeelding.

Aangezien pin 3 het contact is, voorkomt dit dat de TouchLog-module in slaapstand gaat. De TouchLog-module zal echter meer stroom verbruiken, omdat hij niet meer in stand-bymodus gaat wanneer hij niet wordt gebruikt.



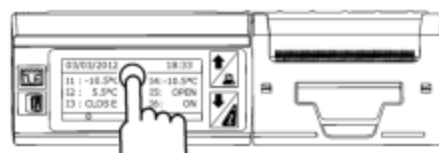
De TouchLog-Module Configureren


Normaal gezien wordt de TouchLog-module geconfigureerd door de Thermo King-installeateur, maar als er geen info wordt ontvangen van de TouchLog-module nadat deze correct werd aangesloten, moet u controleren of deze wel correct is geconfigureerd.


Hoe de Ingangsconfiguratie Controleren

Het hoofdscherm toont onrechtstreeks de configuratie van de ingangen. Bijvoorbeeld: als u 6 items op het scherm ziet, zijn er 6 ingangen geactiveerd.

1. Tik op het scherm

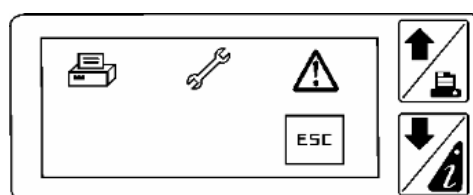


2. Tik daarna op de knop  om toegang te krijgen tot het configuratiemenu.

Gebruik de knop  om de configuratie van de ingangen te controleren.

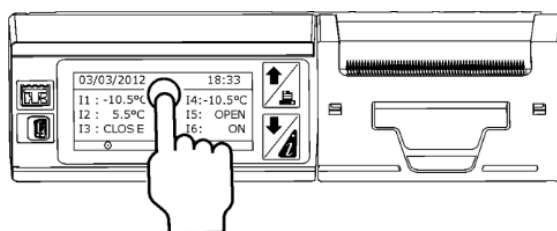
OPMERKING


De digitale ingangen zijn geaard.



Hoe Controleren of de Seriële Poort op de TouchLog-Module Correct is Geconfigureerd

1. Tik op het scherm.

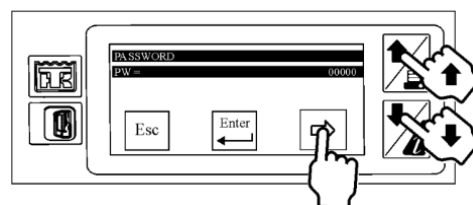


2. Tik en houd vervolgens de knop  langer dan 2 seconden ingedrukt om toegang te krijgen tot het servicemenu.



3. Het standaard wachtwoord is **10320** (als dit niet correct is, neem dan contact op met de installateur van de TouchLog-module).

Tik daarna op de knop  om toegang te krijgen tot de instellingen van seriële poort 1



4. De instellingen voor seriële poort 1 moeten eruitzien zoals op de afbeelding om gegevens van de poort te kunnen lezen.

	S1
Port type	RS-232
Protocol	ModBus
Address	1
Baudrate	9600
Parity	N
Stop bit	1

Carrier DataCOLD 500

OPMERKING

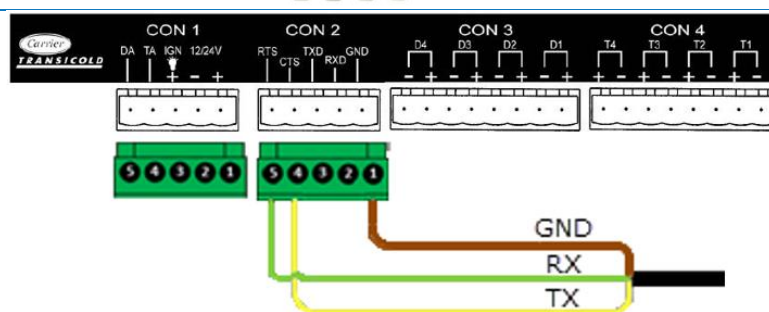
Om over alle juiste gegevens van de reefer via DataCOLD 500 te beschikken, moet aan de volgende vereisten worden voldaan:

- De firmwareversie van de DataCOLD 500-recorder moet minstens versie 2.313 zijn.
- Het protocol van de COM-poort (meestal COM2) voor de communicatie tussen de reeferunit en de DataCOLD 500-recorder moet op **Vector** ingesteld zijn.

1. Open de temperatuurrecorder om toegang te krijgen tot de connectorblokken.



2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen van de temperatuurrecorder.



OPMERKING

Als COM1 al bezet is, moet u aansluiten op COM2.

RS232-Poort 551 010 0XX 0 (5/6)		CON 2	
Kabelkleur	Signaal	Pin nr.	Signaal
Geel	TX	1	GND
Zwart	GND	2	RX – COM2
Bruin	RX	3	TX – COM2
		4	RX – COM1
		5	TX – COM1



Instellen van het Reeperprotocol

Na de aansluiting van de hardware moet het recorderprotocol op **Protocol van derden** worden ingesteld.

- Rechtstreekse (CDL-)verbinding: **Protocol van derden**

Procedure

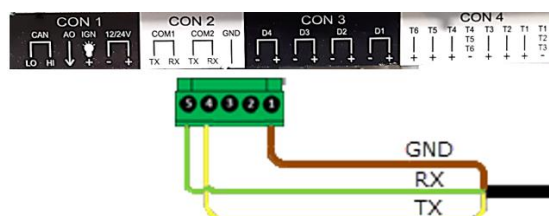
1. Houd de **groene** knop 3 seconden ingedrukt. De recorder zal vragen om de pincode in te voeren (standaard pincode: 1111).
2. Druk daarna 4 keer op de **blauwe** knop om Menu 5 te openen. Instellingen temperatuurinvoer.
3. Druk eenmaal op de **blauwe** knop om Menu 11 te openen. Communicatie-instellingen.
4. Druk eenmaal op de **groene** knop om BEWERKEN te selecteren. De Menu 11.1. COM1-poortinstellingen worden weergegeven.
5. Druk eenmaal op de **groene** knop om te BEWERKEN.
6. Druk op de **gele** knop tot Protocol van derden wordt weergegeven.
7. Druk eenmaal op de **groene** knop om uw wijzigingen te bevestigen.
8. Druk tweemaal op de **rode** knop om terug te gaan naar het hoofdmenu.

Carrier DataCOLD 600 / Euroscan X3

1. Open de temperatuurrecorder om toegang te krijgen tot de connectorblokken.



2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen van de temperatuurrecorder.



OPMERKING

Als COM1 al bezet is, moet u aansluiten op COM2.

RS232-Poort 551 010 0xx 0 (5/6)		CON 2	
Kabelkleur	Signaal	Pin nr.	Signaal
Geel	TX	1	GND
Zwart	GND	2	RX – COM2
Bruin	RX	3	TX – COM2
		4	RX – COM1
		5	TX – COM1

OPMERKING

Om over alle juiste gegevens van de reefer via DataCOLD 600 te beschikken, moet aan de volgende vereisten worden voldaan:

- De firmwareversie van de DataCOLD 600-recorder moet minstens versie 3.30.5 zijn.
- Het protocol van de COM-poort (meestal COM2) voor de communicatie tussen de reeferunit en de DataCOLD 600-recorder moet op Carrier Advance (niet "Vector") zijn ingesteld.



Instellen van het Reeperprotocol

Na de aansluiting van de hardware moet het recorderprotocol op Partnerprotocol worden ingesteld.

Procedure

1. Houd de **groene** knop 3 seconden ingedrukt. De recorder zal vragen om de pincode in te voeren (standaard pincode: 1111).
2. Druk daarna 4 keer op de **blauwe** knop om Menu 5 te openen. Instellingen temperatuurinvoer.
3. Druk eenmaal op de **blauwe** knop om Menu 11 te openen. Communicatie-instellingen.
4. Druk eenmaal op de **groene** knop om BEWERKEN te selecteren. De Menu 11.1. COM1-poortinstellingen worden weergegeven.
5. Druk eenmaal op de **groene** knop om te BEWERKEN.
6. Druk op de **gele** knop tot Partnerprotocol wordt weergegeven.
7. Druk eenmaal op de **groene** knop om uw wijzigingen te bevestigen.
8. Druk tweemaal op de **rode** knop om terug te gaan naar het hoofdmenu.

Carrier Direct

BELANGRIJK

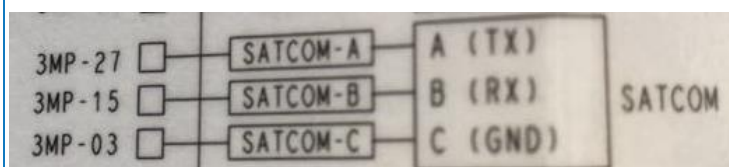
- Carrier Direct werd getest en gevalideerd op de modellen **Vector** en **Supra**.
- Gebruik Carrier Direct NIET op lichte Carrier-modellen voor bestelwagens (Xarios, Pulsor, Neos, ...).
- Andere Carrier-modellen moeten worden gecontroleerd/getest.

Carrier Direct moet worden aangesloten op de SATCOM-poort van de reefer.

Carrier staat echter niet toe om de SATCOM-connector te verwijderen. Bestel altijd de specifieke connector (voor seriële verbindingen) om op deze SATCOM-connector aan te sluiten.



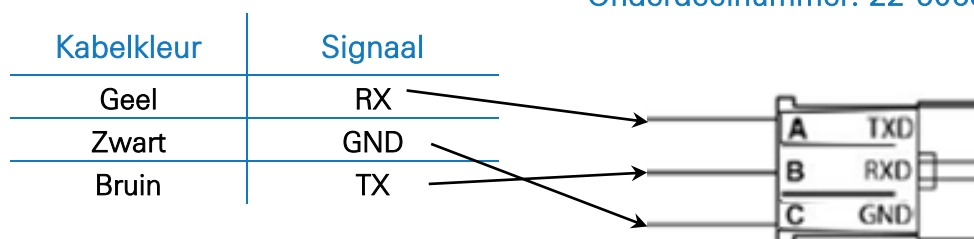
SATCOM-connector



Aansluitingsschema

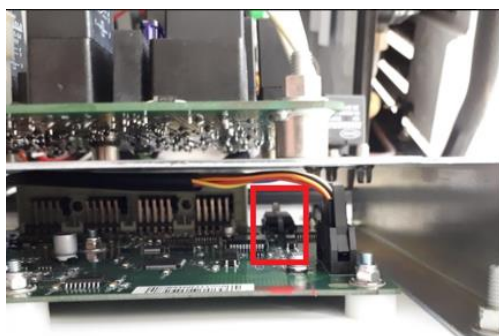
RS232-Poort 551 010 0xx 0 (5/6)

3-Wegscommunicatiekabel
Onderdeelnummer: 22-60633-00



Bijkomende Vereisten

- **Voor Vector-modellen** moet een licentie in de reefer worden geladen om het Carrier Direct-protocol te activeren. De licentiekaart om de licentie te laden kan bij Carrier worden besteld.
- **Voor Supra-modellen** moet een chip op het reefer-besturingsbord worden aangesloten. Deze chip kan worden besteld bij Carrier.
Zodra de chip of licentie geladen is, wordt één- en tweerichtingscommunicatie mogelijk op de reefer-unit.



Supra chip

OPMERKING

Om over alle juiste gegevens van de reefer te beschikken, moet aan de volgende vereisten worden voldaan:

- RS232 moet worden geactiveerd op de TRS-unit via Instellingen > **USB / RS / CAN** > **COM USB > RS232**.
- TRS wordt ondersteund vanaf 551 030 0xx 0 applicatieversie 2.19.

1. Open de temperatuurrecorder om toegang te krijgen tot de connectorblokken.



2. Sluit de kabels van de open-end reeferkabel aan op de juiste pinnen aan de achterkant van de temperatuurrecorder.



RS232-Poort 551 010 0xx 0 (5/6)

RS232 Connector

Kabelkleur	Signaal	Signaal
Geel	TX	GND
Zwart	GND	TX
Bruin	RX	RX

De Externe Smartcardlezer Aansluiten



Robuuste ID-kaartlezer voor chauffeursidentificatie

Label van het toestel

Onderdeelnummer: 550 005 005 2

Aansluiting op de Boordcomputer

Gebruik de USB-A-aansluiting aan de zijkant van de boordcomputer om de kaartlezer aan te sluiten. Zorg altijd voor trekcontlasting van de USB-kabel door middel van een kabelbinder.



OPMERKING

Gebruik GEEN enkel type USB-hub om de kaartlezer op de interface/boordcomputer aan te sluiten.

Installatie van de Kaartlezer op het Dashboard

1. Zoek eerst een geschikte plaats om de kaartlezer te monteren.

BELANGRIJK

1. Reinig en ontvet het installatieoppervlak grondig.
2. Zorg ervoor dat de kaartlezer niet wordt blootgesteld aan rechtstreeks zonlicht.

2. Verwijder, nadat u het oppervlak hebt gereinigd, het rugpapier van de achterkant van de kaartlezer en druk de kaartlezer stevig op het oppervlak. Plaats de kaartlezer met de kaartlezeropening naar boven gericht.



Zorg ervoor dat het toestel niet in contact komt met aceton of batterijvloeistof.



Kaartlezer (achterkant - kleefzijde)

Gebruik het volledige kleefoppervlak van de kaartlezer om een stevige bevestiging te bekomen.

3. Plaats de smartcardlezer met de sleuf van de kaartlezer naar de voorkant van het voertuig gericht.
4. Wacht 72 uur tussen het bevestigen van de kaartlezer en het gebruik ervan.

De Kaartlezer Gebruiken

OPMERKING

Uw ID-kaart/smarcard moet eerst worden geconfigureerd in TX-CONNECT. Om uw ID-kaart in TX-CONNECT te configureren: [Configuratie van TX-CONNECT](#) op pagina [40](#).

Zorg ervoor dat de smartcard correct in de lezer wordt geplaatst.

De kaart moet worden ingevoerd met de chip in dezelfde richting als de ledindicator.

Gebruik **UITSLUITEND** robuuste ID-kaarten met Artikelcode 550 000 014 2. (Serienummer > TRA10010000).



Correcte plaatsing smartcard



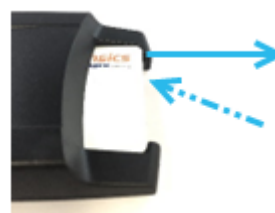
Smartcard correct geplaatst

- De LED wordt GROEN wanneer een kaart wordt gedetecteerd.
- De groene LED begint te knipperen wanneer de kaart wordt gelezen.
- De LED wordt ROOD wanneer er een fout wordt gedetecteerd.



Locatie LED op kaartlezer

Til de smartcard lichtjes op wanneer u deze uit de kaartlezer haalt.




Til de smartcard op en neem de smartcard uit de kaartlezer

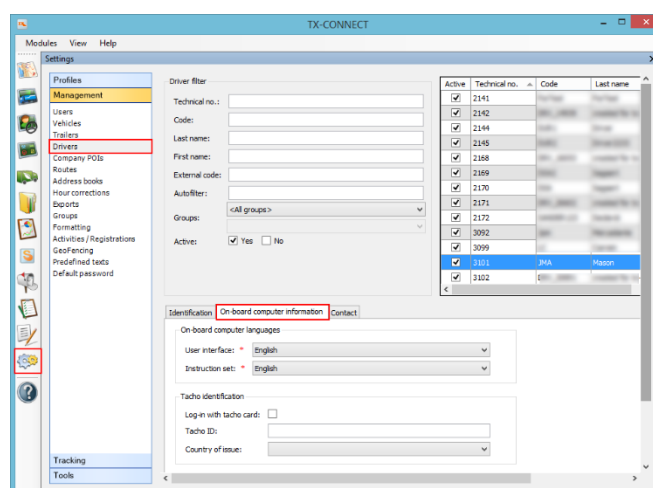
Configuratie van TX-CONNECT

Wanneer u de ID-kaart gebruikt om in te loggen op de boordcomputer, moet de ID op de ID-kaart worden ingevoerd in TX-CONNECT (backofficeapplicatie).



TRA10012345 moet worden ingevoerd in TX-CONNECT

1. Log in op TX-CONNECT.
 - a. Log in op uw TX-CONNECT-account.
 - b. En open **Instellingen**  ► **Beheer** ► **Chauffeurs**
 - c. Selecteer de chauffeur voor wie u de identificatie met een ID-kaart wilt configureren.
 - d. Open het tabblad **Boordcomputerinformatie**.

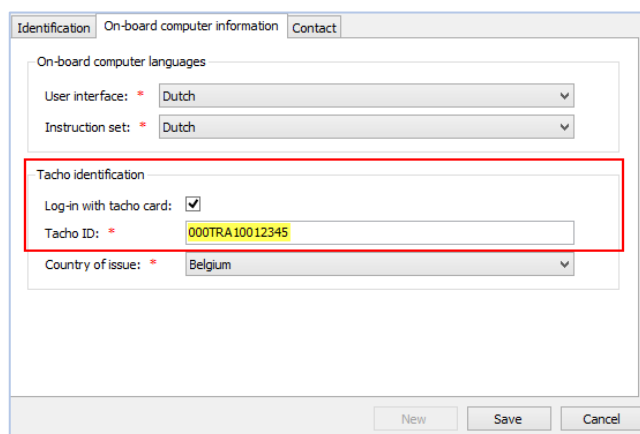


2. Selecteer onder **Tacho-identificatie** het vakje naast **Inloggen met tachokaart**:
3. Geef vervolgens in het veld **Tacho-ID** de ID van de ID-kaart in. Voeg altijd 000 toe voor de ID..

Bijvoorbeeld:

- **Kaart-ID:** TRA10012345
- **Tacho-ID:** 000TRA10012345

4. Klik rechtsonder op **Opslaan**



PTO Aansluiten

Vereiste Hardware



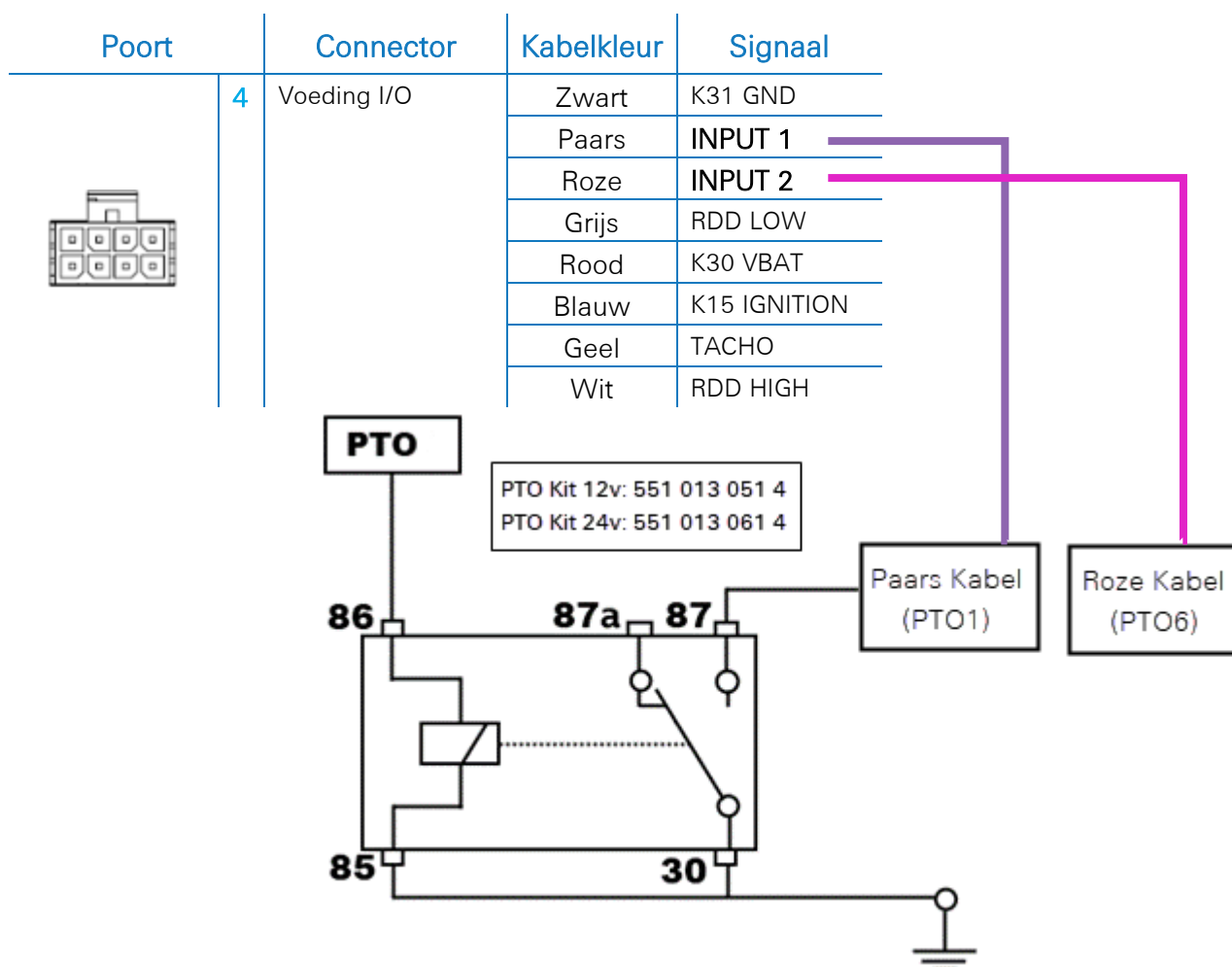
1 x Relais



5 x Drukconnectoren

Aansluiting op de Boordcomputer

Als u gebruik maakt van de PTO-functionaliteit, moeten de aansluitingen als volgt worden gemaakt:



BELANGRIJK

De digitale ingang is **LAAG ACTIEF**.
 AAN-toestand (> 3,4 V) en UIT-toestand (< 3,0 V)

De PTO-Uitbreidingskit Aansluiten

551 030 0xx 0 heeft standaard 1 beschikbare PTO-aansluiting. Dankzij de PTO-uitbreidingskit kunnen 3 extra PTO-ingangen beschikbaar worden gemaakt voor extra toepassingen (bv. SOS-knop, pomp, laaddeur, ...).



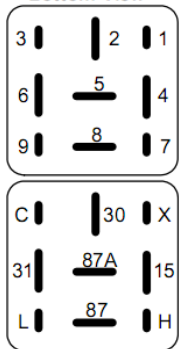
OPGELET

De PTO-uitbreidingskit moet worden aangesloten op een gezeekerde voeding (5 A) met geschikte kabels van 0,75 mm².

Inhoud van de PTO-Uitbreidingskit

<p>1 x PTO-uitbreidingsmodule</p> 	<p>1 x montagegof</p> 	<p>Krimpcontacten (4x + 5x)</p> 
--	--	--

PTO-Aansluitingstabel

<p>Bottom View</p> 	<p>Signaal</p> <p>Voeding</p> <p>Digitale ingangen</p>	<p>PTO-kit</p> <p>2 / 30 6 / 31</p> <p>3 / C 1 / X 4 / 15</p>	<p>Voertuig</p> <p>9 - 30V GND PTO2 PTO3 PTO4</p>	
	<p>Signaal</p> <p>CAN-sigitaal</p>	<p>PTO-kit</p> <p>7 / H 9 / L</p>	<p>BC</p> <p>CAN-Hoog CAN-Laag</p>	<p>Kabelkleur</p> <p>Wit Grijs</p>

OPMERKING: Contacten 5/87A en 8/87 van de PTO-kit worden niet gebruikt.

BELANGRIJK

De digitale ingangen PTO2, PTO3 en PTO4 zijn **ACTIVE HIGH**. AAN-toestand (> 6,4 V) en UIT-toestand (< 5,0 V).

Aansluiting op de Boordcomputer

De PTO-uitbreidingskit wordt aangesloten op de RDD-poort (4) van de boordcomputer en moet worden gevoed met 9-30 VDC.



Steek de connector van de CAN-kabel in de juiste poort aan de zijkant van de unit.

De PTO-uitbreidingskit **MAG NIET**:

- BELANGRIJK**
- worden aangesloten op de CAN-buspoort van 551 010 0xx 0 (poort 2)
 - rechtstreeks worden aangesloten op de CAN-bus van de vrachtwagen.

Geen RDD

Als RDD niet wordt gebruikt, sluit dan de RDD-kabel aan op de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) op de boordcomputer.

PTO Aansluiting

PTO-Kit	Kabelkleur I/O-Voedingskabel	
7 / H	Witte kabel	
9 / L	Grijze kabel	

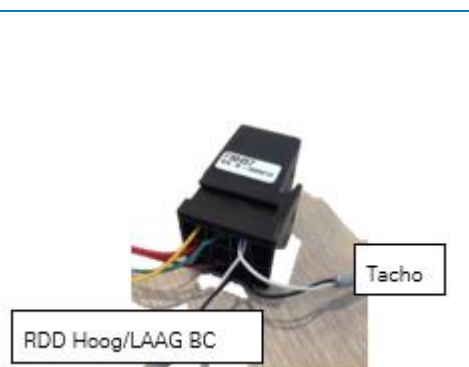
RDD via Tachograaf

Als het RDD-signaal NIET beschikbaar is op het FMS, worden de RDD-gegevens opgehaald door verbinding te maken met de tachograaf.

Sluit in dat geval de RDD-kabel aan op de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) op de boordcomputer.

De RDD-kabel wordt dan parallel aangesloten met de PTO-uitbreidingskit en de digitale tacho.

De RDD-kabel kan worden doorgeknipt om de parallelle aansluiting tot stand te brengen.



PTO-Aansluiting

Tachograaf	PTO-Kit	Kabelkleur I/O-Voedingskabel	
C5	7 / H	Witte kabel	
C7	9 / L	Grijze kabel	

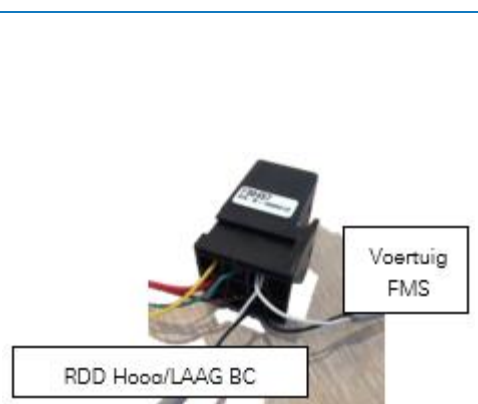
RDD via FMS

Het RDD-sigitaal wordt opgehaald uit de FMS Gateway van het voertuig door verbinding te maken met de tachograaf.

Sluit in dat geval de RDD-kabel aan op de I/O-voedingskabel (Artikelcode: 551 031 011 0) op de boordcomputer.

De RDD-kabel wordt dan parallel aangesloten met de PTO-uitbreidingskit en de FMS Gateway van het voertuig.

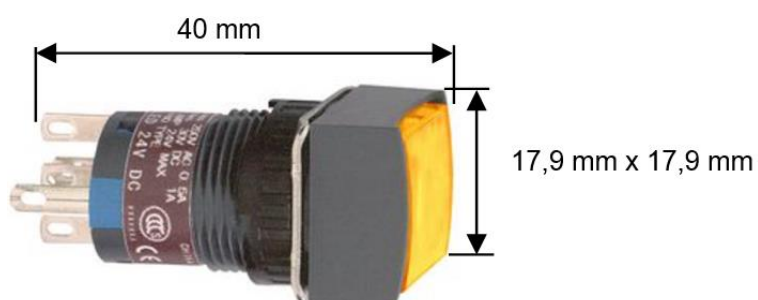
De RDD-kabel kan worden doorgeknipt om de parallelle aansluiting tot stand te brengen.



PTO-Aansluiting

FMS Gateway	PTO Kit	Kabelkleur I/O-Voedingskabel	
CAN-HOOG	7 / H	Witte kabel	
CAN-LAAG	9 / L	Grijze kabel	

De SOS-Knop Aansluiten



OPGELET

Alle aansluitingen moeten gebeuren met geschikte kabels van 0,75 mm². Aansluiten op een gezeekerde voeding (3A).

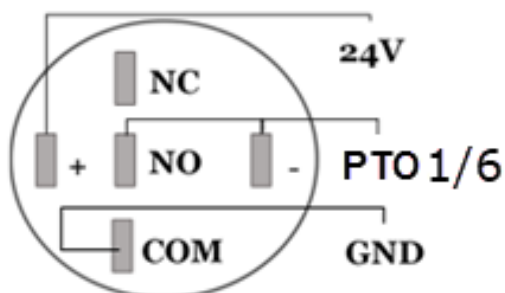
Aansluiting op de Interface (Geen PTO-Uitbreidingskit)

Poort	Connector	Kabelkleur	Signaal	
	4	Voeding I/O	Zwart	K31 GND
		Paars	INPUT 1	
		Roze	INPUT 2	
		Grijs	RDD LOW	
		Rood	K30 VBAT	
		Blauw	K15 IGNITION	
		Geel	TACHO	
		Wit	RDD HIGH	



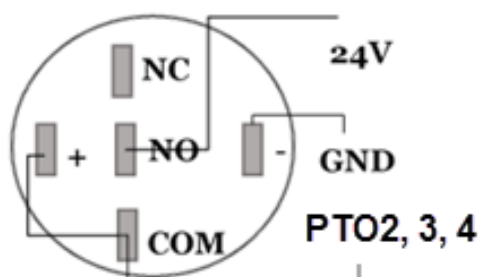
Sluit de SOS-knop aan op INPUT 1 = PTO1 of INPUT 2 = PTO6 op connector 4 (zie bovenstaande afbeelding) van de boordcomputer.

De SOS-knop moet worden gevoed met een gezeekerde 24V-voeding.



Aansluiting op PTO-Uitbreidingskit

Wanneer een PTO-uitbreidingskit (zie "[De PTO-Uitbreidingskit Aansluiten](#)" p. 42) wordt gebruikt, sluit u de SOS-knop aan op de PTO-uitbreidingskit volgens het onderstaande schema.



Montage van de SOS-Knop

De SOS-knop kan op het dashboard worden geïnstalleerd:

- Diameter paneeluitsparing: $\varnothing 16 \text{ mm} \pm 0.2 \text{ mm}$
- Dikte paneel: 0.5 mm – 6 mm

BELANGRIJK

Monteer de SOS-knop niet op een oppervlak dat kan worden blootgesteld aan rechtstreeks zonlicht.
Zorg ervoor dat de pinnen van de SOS-knop geen kortsluiting veroorzaken.




SOS-Knop – Gedrag

Toestand van de Knop	Toestand van het Contact	Resultaat
Knop niet ingedrukt	OPEN	Oranje led UIT - toestand PTO UIT
Knop ingedrukt	GESLOTEN	Oranje led AAN - toestand PTO AAN

Stap 3 – De Installatie Controleren

LEDindicatoren

Via verschillende knippercombinaties van de leds aan de voorzijde van de unit geeft 551 030 0xx 0 de status ervan aan.

LED	Functie	Kleur	Description
	Stroomstatus	GROEN	Groen: stroom OK, contact AAN
			Groen knipperend: stroom OK, contact UIT
		ROOD	Stroom < 6 V (lage vrachtwagenbatterij/verkeerde installatie)
	GPRS-status	GROEN	Verbonden met GPRS en de server
		ROOD	<ul style="list-style-type: none"> • Geen GSM-dekking
			<ul style="list-style-type: none"> • Niet verbonden met GPRS • Niet verbonden met Server
	GPS-status	GROEN	GPS OK (> 6 satellieten gedetecteerd)
		ROOD	GPS niet OK / < 6 satellieten gedetecteerd
CAN	Status CAN-aansluiting	GROEN	CAN-aansluiting OK
		ROOD	CAN-aansluiting NOK.
RDD	Status RDD-aansluiting	GROEN	RDD-aansluiting OK.
		ROOD	RDD-aansluiting NOK.
Tacho	Status Tachograaf-aansluiting	GROEN	Tachograaf-aansluiting OK.
		ROOD	Tachograaf-aansluiting NOK.

De Installatie Controleren met TX-CONFIG



TX-CONFIG is alleen nodig om de installatie te controleren, niet om het voertuig te kunnen volgen.

Installatie TX-CONFIG


De installatie van 551 030 0xx 0 kan op een smartphone met de TX-CONFIG-installatie-app worden geregistreerd en gecontroleerd.


Download TX-CONFIG: <https://www.tx-connect.com/sites/tx-config/>.

OF

Scan de volgende QR-code met uw smartphone (de installatie van een [app om QR-codes te lezen](#) op uw smartphone is vereist).



De download-URL/QR-code is slechts eenmaal nodig voor de installatie van de TX-CONFIG-app. Na de eerste installatie kunt u TX-CONFIG gewoon vanaf uw smartphone opstarten via het icoontje .

Druk op  om alle geïnstalleerde apps op de smartphone te bekijken (het icoon hangt af van het geïnstalleerde besturingssysteem).

OPGELET

TX-CONFIG vereist een actieve internetverbinding en wordt ondersteund op Android 2.3 en alle latere versies.

Neem contact op met de Transics Service Desk indien er zich tijdens de installatie een probleem voordoet.

551 030 0xx 0 Registreren en Configureren

1. Start TX-CONFIG en log in met de verstrekte gegevens.
2. Voer een geldig e-mailadres en wachtwoord in en druk op **AANMELDEN**.

OPMERKING

Neem contact op met de Transics Service Desk als u geen geldige gebruikersaccount hebt.

Transics
Welcome to TX-CONFIG
Email
Password
SIGN IN
Remember me

3. Druk vervolgens op **INSTALLEREN** om het geïnstalleerde 551 030 0xx 0-toestel te registreren.

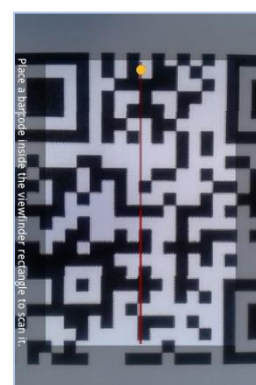
OPGELET

Aangezien CODE GENEREREN en HERSTELLEN nog niet beschikbaar zijn, zijn deze knoppen inactief.

GENERATE CODE
INSTALL
REPAIR
SIGN OUT

De barcodescanner van de smartphone start automatisch.

4. Scan de QR-code op het label van het 551 030 0xx 0-toestel (voor- of achterkant van de unit).

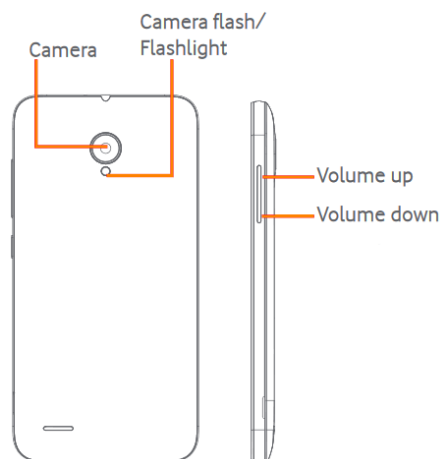


OPGELET

Indien ondersteund door uw smartphone, kunt u de volumeknop op de smartphone gebruiken om de zaklamp te activeren en zo de zichtbaarheid tijdens het scannen te verbeteren.

Druk op "Volume omhoog" om de zaklamp IN te schakelen en op "Volume omlaag" om de zaklamp UIT te schakelen.

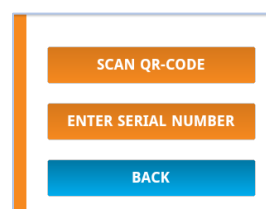
Normaal gezien vindt u de volumeknop aan de zijkant van uw smartphone (afhankelijk van het toesteltype):



ALTERNATIEVE werkwijze

Druk op **Terug** (= hardwareknop op de smartphone) als de QR-code niet kan worden gelezen door de scanner.

Druk dan op **SERIENUMMER INVOEREN** om handmatig de serienummer van het toestel in te voeren.



De applicatie controleert of het gescande/ingevoerde serienummer geldig is.

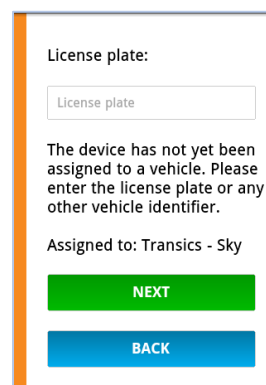
Als het nummer geldig is en gekoppeld aan een klant, verschijnt de naam van de klant onderaan:

By:

Toegewezen aan: bv. Transics

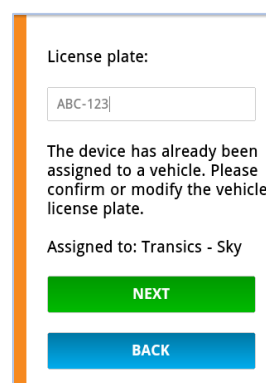
5. Voer de nummerplaat van het voertuig in om het serienummer aan het voertuig te koppelen.

6. Druk op **NEXT** om verder te gaan.



Als het serienummer al gekoppeld is aan een voertuig in de backoffice, zal de nummerplaat van het voertuig al ingevuld zijn. Wijzig indien nodig.

7. Druk op **NEXT** om te bevestigen.



OPMERKING

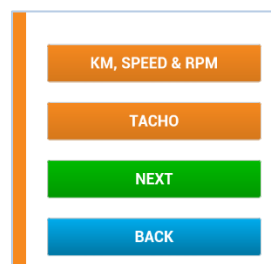
Bij het inloggen op TX-CONNECT zal het serienummer zichtbaar zijn in het BC-overzicht (**Instellingen > Tools > BC-overzicht**).

In dit "BC-overzicht" kunnen de aangemaakte voertuigen gemakkelijk worden toegewezen aan de niet-toegewezen serienummers uit de lijst.

Geef de voertuigparameters in

Vervolgens kunnen de voertuigparameters worden ingevoerd.

8. Druk op  om verder te gaan.

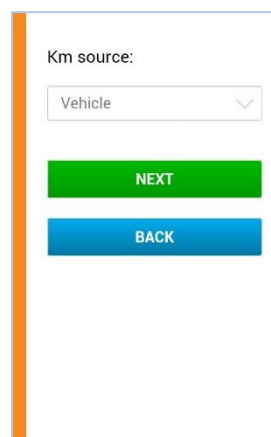


Informatiebron Km

9. Selecteer de juiste informatiebron voor de kilometerstand uit de lijst.

Deze parameter bepaalt de informatiebron die 551 030 0xx 0 gebruikt voor zijn kilometerstand (verzonden naar de backoffice):

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">CAN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Tacho</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">GPS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Autodetect</div>	CAN	Wordt alleen in aanmerking genomen als de CAN-bus is aangesloten.
	Tacho	Wordt alleen in aanmerking genomen als een tachograaf is aangesloten.
	GPS	551 030 0xx 0 berekent de kilometers op basis van de positie van het voertuig.
	AutoDetect	551 030 0xx 0 zal automatisch zijn informatiebron kiezen op basis van de beschikbare informatiebronnen.



10. Druk op  om verder te gaan.

Informatiebron Snelheid

11. Selecteer de juiste informatiebron voor de snelheid uit de lijst.

Deze parameter bepaalt de informatiebron die 551 030 0xx 0 gebruikt voor zijn snelheid (verzonden naar de backoffice):

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">CAN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Tacho</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">GPS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Autodetect</div>	CAN	Wordt alleen in aanmerking genomen als de CAN-bus is aangesloten (zie p. 12).
	Tacho	Wordt alleen in aanmerking genomen als een tachograaf is aangesloten.
	GPS	551 030 0xx 0 berekent de kilometers op basis van de positie van het voertuig.
	AutoDetect	551 030 0xx 0 zal automatisch zijn informatiebron kiezen op basis van de beschikbare informatiebronnen.

Speed source:

Vehicle ▼

NEXT

BACK

12. Druk op NEXT om verder te gaan.

Informatiebron TPM

13. Selecteer de juiste informatiebron voor de TPM uit de lijst:

CAN

Tacho

Autodetect

14. Druk op NEXT om verder te gaan.

RPM source:

Autodetect ▼

NEXT

BACK

Km

15. De kilometerstand van 551 030 0xx 0 moet worden ingesteld op de waarde op de Tachograaf.

16. Druk op **NEXT** om verder te gaan.

OPGELET

Km wordt alleen weergegeven als **“Voertuig”**, **“GPS”** of **“AutoDetect”** werd geselecteerd in het scherm Informatiebron km (zie hierboven).

Vervolgens kunnen de voertuigparameters worden ingevoerd.

17. Druk op **TACHO** om verder te gaan.

Synchro-Aansluiting (D8)

18. Selecteer vervolgens de juiste tachosynchro-aansluiting uit de lijst:

OPMERKING

Controleer uw tachoversie, want afhankelijk van de firmwareversie worden verschillende protocollen gebruikt:

- VDO < versie 1.4 / Stoneridge < versie 7.3
- VDO ≥ versie 1.4 / Stoneridge ≥ versie 7.3

19. Druk op **NEXT** om verder te gaan.

Welk Tachomodel?

U vindt het versienummer van de Tachograaf:

Stoneridge

- Op de uitdraai van de Tachograaf



Welk Tachomodel?

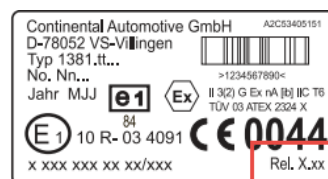
U vindt het versienummer van de Tachograaf:

VDO

- Op het label achter de papierrol van de Tachograaf

OF

- Via het serienummer van de Tachograaf (zie "[Compatibiliteit van RDD en Tachograaf](#)" op p. 16)



Massageheugenaansluiting

20. Selecteer de juiste optie uit de lijst:

Not connected
Connected (RDD)

OPMERKING

Massageheugenaansluiting vereist de volgende firmwareversies van de Tachograaf:

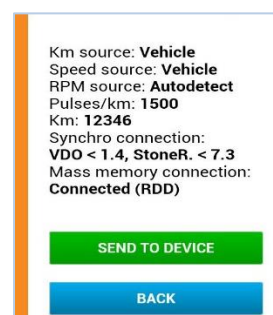
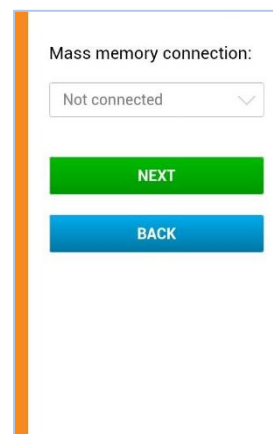
- VDO ≥ versie 1.3A
- Stoneridge ≥ versie 7.1
- Actia: Actia AC965124 ind B, AC966060 ind A, AC965123 ind B

21. Druk op **NEXT** om verder te gaan.

22.

Nadat alle parameters zijn ingevoerd, verschijnt er een overzicht om de instellingen te controleren.

23. Druk als alle instellingen correct zijn, op **SEND TO DEVICE** om te bevestigen en de configuratie naar het toestel te sturen.



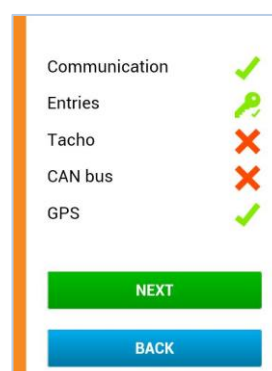
Statuscontrole

Vervolgens zal de "Statuscontrole" de status van de verschillende onderdelen aangeven:

- Communicatie
- Ingaves
- Tacho
- CAN-Bus
- GPS

Druk op een item om de details ervan weer te geven.

Druk op **Terug** om terug te keren naar het statuscontroleoverzicht.



Communicatie

Device Health indicates the status for the following sections:

- Provider: GPRS-netwerkprovider
- Signaalkwaliteit: De signaalkwaliteit moet hoger zijn dan 40% om een stabiele GPRS-verbinding tot stand te brengen.

Provider: **B Mobistar**
Signal quality: **40**

BACK

Ingangen

- Contact: AAN / UIT
- PTO: AAN / UIT

Contact: **On**
PTO1 : **On**

BACK

CAN-Bus

- Status CAN-Busaansluiting

CAN: **Not OK**

BACK

Tachograaf

- Tacho type. bv, Siemens VDO
- Synchro-aansluiting (D8): verbindingstatus
- Massageheugenaansluiting: verbindingstatus

Volg de instructies op het scherm als de verbinding niet OK is.

OPMERKING

Voor Tachograaf-aanmelding met een Stoneridge-Tachograaf vereist 551 030 0xx 0 het "normale Stoneridge-formaat".

Tacho type:
Siemens
Synchro connection (D8):
OK
Mass memory connection:
Not OK, check contact

BACK

GPS

- GPS: Status GPS-aansluiting
- Satellieten: aantal satellieten die het voertuig dekken.
Voor een goede GPS-positie zijn minstens 3 en bij voorkeur 5 satellieten nodig.
- Map: Huidige positie op kaart

GPS: **OK**
Satellites: **5**



BACK

Stap 4 – Positie 551 030 0xx 0

Installatie van de Interface Achter het Dashboard van het Voertuig

- Zorg ervoor dat de bovenkant van het toestel naar de buitenkant van het voertuig is gericht.
- Houd bij het installeren van de unit de zone rond de antennes zoveel mogelijk vrij van metaal of andere obstructies om signaalverstoring te vermijden.
- Houd zoals op de afbeelding wordt getoond min. 25 mm vrij rond de unit om de GPS-dekking te garanderen.
- Bevestig het toestel stevig op zijn plaats met behulp van kabelbinders.
- Gebruik de uitsparingen aan de onderkant van de unit om de kabelbinders vast te maken.
Bijvoorbeeld:
 - Onder het dashboard
 - In het bovencompartiment
 - Vrije ruimte rond de zekeringkast

BELANGRIJK

Controleer altijd alle functies na elke installatie.

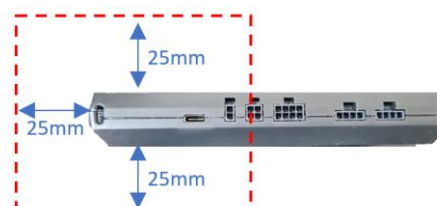
Besteed daarbij in het bijzonder aandacht aan de GPS-dekking.

Zorg ervoor dat u de gps-dekking buiten controleert (niet in een hangar, magazijn, werkplaats, ...), omdat structuren de gps-ontvangst kunnen verminderen.

Controleer dit bij elke installatie!



Min. 25 mm vrije ruimte rond de unit

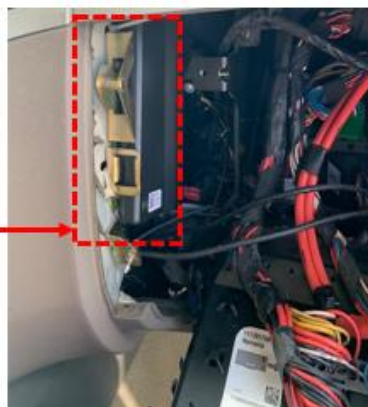


BELANGRIJK

- De boordcomputer mag nooit op een metalen oppervlak worden gemonteerd.
- De boordcomputer mag nooit in de buurt van kabelbundels/kabelbomen worden gemonteerd (zie Slechte inbouwpositie p. 57).
- Zorg ervoor dat de boordcomputer op voldoende afstand van andere elektronische apparaten (bijvoorbeeld DAB-radio, ...) wordt gemonteerd om interferentie te voorkomen.
- De boordcomputer mag niet worden blootgesteld aan stralingswarmte (bv. verwarmingsopeningen, verwarmingsbuizen/-pijpen, ...).
- De boordcomputer mag niet gedurende langere tijd aan rechtstreeks zonlicht worden blootgesteld.
- Zorg ervoor dat de bovenkant van de boordcomputer een vrij zicht naar boven toe heeft (zie bovenstaande afbeelding) om een goede kwaliteit van het GPS- en GSM-sigitaal te garanderen.
- Gebruik het toestel niet op een hoogte van meer dan 2.000 meter.
- Vermijd de aanwezigheid van materiaal van welke aard ook binnen een straal van 25 mm rond de GNSS-antenne. Dit kan de prestaties van de antenne verstoren.

Installatievoorbeeld

Voorbeeld goede inbouwpositie



Min. 25 mm vrije ruimte rond de unit

Voorbeeld goede inbouwpositie

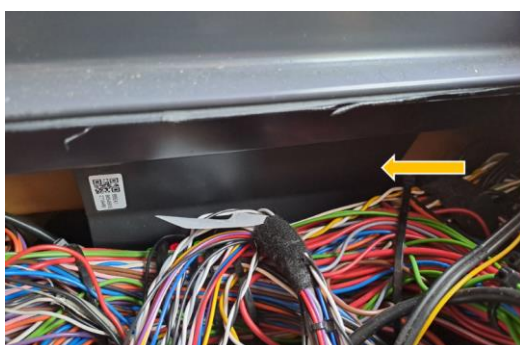


Geen kabels rond de unit

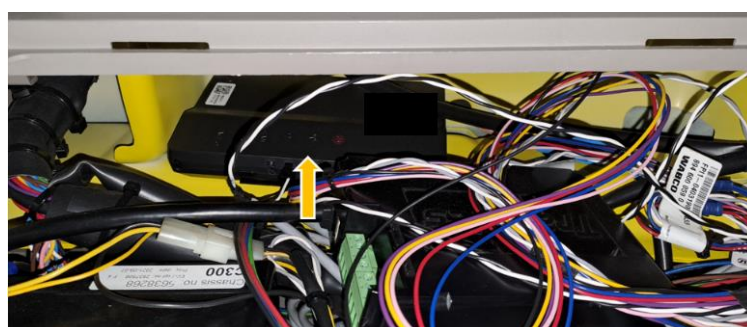


Gemonteerd op een KUNSTSTOF oppervlak

Voorbeeld slechte inbouwpositie



Te veel bekabeling rond het toestel!



Gemonteerd op een METALEN oppervlak!

De Hardware-Installatie Voltooien

Maak alle Aangesloten Kabels Vast

Nadat u de voedingskabel en alle andere hardware (CAN-bus, digitale tacho, ...) hebt aangesloten op de interface, raadt ZF aan om kabelbinders te gebruiken om eventuele spanning van de connectoren weg te nemen.



Zorg er, zoals in het voorbeeld wordt getoond, voor dat de spanning van de connectoren wordt weggenomen door een kleine lus te maken met de kabel.

Maak de voedingskabel en alle andere connectoren (FMS, RDD en K-lijn) vast met een kabelbinder.

De kabelbinder kan worden bevestigd aan de kabelbinderringen op de hoeken van de interface.





Contactgegevens

© Copyright Transics International BV, Ieper, Belgium

Vraag uw ZF-projectingenieur om een exemplaar van deze gids in uw taal.

Alle rechten voorbehouden. Het materiaal, de informatie en de gebruiksaanwijzingen in deze gids zijn eigendom van ZF. Het materiaal, de informatie en de instructies worden verstrekt op een AS IS-basis zonder enige vorm van garantie. Er worden geen garanties verleend of uitgebreid door dit document. Verder verleent ZF geen garantie of waarborg of doet ZF geen verklaringen over het gebruik of de resultaten van het gebruik van de software of de hierin opgenomen informatie. ZF is niet aansprakelijk voor eventuele rechtstreekse, onrechtstreekse, gevolg- of incidentele schade die voortvloeit uit het gebruik of het niet kunnen gebruiken van de software of de hierin opgenomen informatie.

De hierin opgenomen informatie kan zonder kennisgeving worden gewijzigd. Er kunnen af en toe herzieningen worden uitgegeven om dergelijke wijzigingen en/of toevoegingen te vermelden.

Geen enkel onderdeel van dit document mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een database of ophaalsysteem, of worden gepubliceerd, in welke vorm dan ook, elektronisch, mechanisch, door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van ZF.

Dit document vervangt alle vroeger gedateerde versies.



Kantooruren	Maandag tot vrijdag: 08:00 – 17:30
-------------	------------------------------------

https://www.zf.com/products/nl/cv/fleet/get_in_touch/support_page.html

Country	Telephone	Email
Austria	+43 (0)800 803 501	servicedesk.transics@zf.com
Belgium	+32 (0)800 54 208	
Croatia	+385 (0)800 200 616	
Czech Republic	+420 (0)800 04 04 09	
Denmark	+45 (0)80 820 110	
Estonia	+372 (06) 683 174	
Finland	+358 (0)800 145 714	
France	+33 (0)3 66 88 14 89	
Germany	+49 (0)800 723 94 73	
Greece	+30 (0)800 848 1467	
Hungary	+36 (0)800 88 147	
Ireland	+353 (0)1800 852 327	
Italy	+39 (0)800 685 166	
Latvia	+371 (0)6 33 99 824	
Lithuania	+370 (0)800 00 455	
Luxembourg	+352 (0)800 81 073	
Norway	+32 (0)2 588 26 62	
Poland	+48 (0)2 23 07 67 84	
Portugal	+351 (0)800 18 15 86	
Romania	+40 (0)3 16 30 41 22	
Russia	+7 (0)8800 222 15 59	
Slovakia	+421 (0)2 33 05 88 67	
Slovenia	+386 (0)8 06 88 887	
Spain	+34 (0)900 83 80 64	
Sweden	+46 (0)20 88 15 31	
Switzerland	+41 (0)800 600 017	
The Netherlands	+31 (0)800 39 00 000	
Turkey	+90 (0)800 62 12 405	
United Kingdom	+44 (0)808 18 90 688	
Other countries	+32 (0)2 588 26 62	