



# Guide d'installation SCALAR EVO Pulse





# Contents

<b>Avant L'installation</b> .....	<b>2</b>
Responsabilité .....	2
Marquages .....	2
Marquage CE .....	2
Pratiques D'excellence En Matière D'installation .....	3
<b>Étape 1 - Composants Matériels</b> .....	<b>4</b>
Description Du Smatériel .....	5
<b>Étape 2 - Positionnement De SCALAR EVO Pulse</b> .....	<b>6</b>
Recommandations Générales .....	6
Installation Sans support (remorque standard avec un plateau de remorque fixe) .....	6
Installation alternative sans support (remorque sans plateau de remorque fixe) .....	7
Installation avec support : Entre L'essieu 2 Et 3, Le Connecteur Vers Le Haut Et L'arrière De La Remorque.....	8
Installation Alternative avec support: Entre L'essieu 1 Et 2, Le Connecteur Vers Le Haut Et L'avant De La Remorque.....	8
Montage de SCALAR EVO Pulse .....	9
Fixation Du Support À La Remorque .....	10
Fixation De SCALAR EVO Pulse Au Support.....	10
<b>Étape 3 - Connexion Du Matériel</b> .....	<b>11</b>
Activation Du Matériel .....	11
Connexion À SCALAR EVO Pulse .....	11
Connexion Au Système TEBS.....	12
Aperçu Des Câbles .....	13
WABCO TEBS-D1 PREMIUM .....	19
Sous-Systèmes WABCO TEBS E .....	20
WABCO TEBS E GIO5 .....	25
Module d'Extension Électronique (ELEX) .....	27
HALDEX .....	28
KNORR.....	35
Connexion Aux Capteurs Internes .....	38
Connexion Aux Capteurs Internes (WIS) .....	38
Connexion Aux Capteurs Montés Sur Bande Optique (SMS).....	39
<b>Étape 4 - Vérification De L'installation</b> .....	<b>40</b>
Assistant d'installation .....	42
Identifier Le Véhicule .....	42
État batterie .....	42
État EBS .....	43
État de GPS.....	43
Configuration TPMS .....	44
Envoyer Rapport.....	45
Aperçu De Santé .....	46
<b>Informations De Contact</b> .....	<b>47</b>



## Avant L'installation

Le présent guide d'installation vous fournit des procédures et des directives pour l'installation correcte de l'unité SCALAR EVO Pulse.

## Responsabilité

L'installation de l'unité SCALAR EVO Pulse peut être effectuée par un Service Partner de certifié TEBS ou par le client lui-même (après une formation ZF-Transics / une installation exemple). Veuillez contacter votre Service Partner si les données TEBS doivent encore être activées. Beaucoup de clients préfèrent faire l'installation eux-mêmes : la mise en place de l'appareil peut ensuite être combinée avec des services d'entretien de remorque réguliers, ce qui permet une utilisation plus efficace du temps. C'est pour cela que nous prévoyons également une formation aux techniciens de l'entreprise (d'installation). Cette formation consiste en une partie théorique éventuellement complétée d'une installation exemple et du suivi. Ainsi, les personnes formées pourront installer les autres unités de manière autonome dans les remorques. Les illustrations et les données spécifiques des produits non ZF-Transics ont été vérifiées et validées au moment de la composition de ce manuel. La société ZF-Transics ne peut en aucun cas prendre la responsabilité d'éventuelles modifications par le fabricant concerné. ZF-Transics s'efforce de réaliser un perfectionnement de ses produits. Dans un souci de progrès technique, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

## Marquages

### Marquage CE

Voir la [déclaration de conformité UE SCALAR EVO Pulse](#).

### Radiance De Téléphone Portable

#### Fréquence

LTE-FDD B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B26/B28  
LTE-TDD B39 (seulement pour la catégorie M1)  
GSM850 / EGSM900  
DCS1800 / PCS1900

#### Puissance de sortie RF

23 dBm  $\pm$  2 dB (classe 3)  
23 dBm  $\pm$  2 dB (classe 3)  
33 dBm  $\pm$  2 dB  
30 dBm  $\pm$  2 dB

### Autorisation De Type Cee

E/ECE/324 Annexe 9 : Régulation N° 10-05 – E6-10R05 1210

## Pratiques D'excellence En Matière D'installation



La procédure de connexion entière doit se passer lorsque le courant n'est pas allumé.


### MONTAGE

Le montage des pièces doit être effectué à l'aide des accessoires fournis. La responsabilité de ZF-Transics ne peut pas être engagée pour des erreurs résultant de l'utilisation d'un autre matériel. ZF-Transics vous signale que le fait de souder sur la remorque lorsque l'unité est sous tension, peut provoquer des dommages à l'appareil. Il est impératif de couper l'alimentation de l'ordinateur de bord pendant une telle opération.

### GESTION DES CÂBLES

Tous les câbles doivent être lisses et protégés contre les arêtes coupantes. Les fils ne peuvent pas entrer en contact avec des bavures, des ailettes de refroidissement, des éléments mobiles, etc., qui pourraient endommager l'isolation des conducteurs.

### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Plage de tension d'entrée : 10 - 32 V 
- Courant maximal : 1,5 A
- Plage de température de fonctionnement – Alimentation externe : -40 °C ~ +75 °C
- Plage de température de fonctionnement – Alimentation batterie : -20 °C ~ +60 °C
- Zone de température charge de la batterie : 0°C ~ +45°C
- Plage de température de stockage : -20 °C ~ +60 °C
- Consommation de courant nominale – Battery entièrement chargée : 0,6 W
- Consommation de courant maximale – Charge de la batterie : 7,5 W
- Ingress Protection (indice de protection ou IP) : IP6K6K / IP6K9K
- Conformément à : ISO 16750 – D/E – L – E – D – D – IP6K6 / IP6K9K

### ÉLIMINATION



Les batteries sont des déchets dangereux.

Éliminez les déchets dangereux d'une manière respectueuse de l'environnement et conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Comme pour d'autres appareils antérieurs, tous les composants peuvent être retournés à ZF-Transics.

### MANIPULATION INCORRECTE

**N'UTILISEZ L'APPAREIL QU'AUX FINS PRÉVUES !**

**VOUS NE POUVEZ PAS OUVRIR L'UNITÉ SCALAR EVO PULSE.**

**VOUS NE POUVEZ PAS PERCER DE TROUS DANS LE BOÎTIER DE L'APPAREIL !**

Lors d'endommagement de n'importe quel type, qui pourrait affecter l'Ingress Protection / l'étanchéité de l'appareil, l'unité doit immédiatement être mise hors service.

La sécurité de l'appareil peut être mise en danger lorsque :



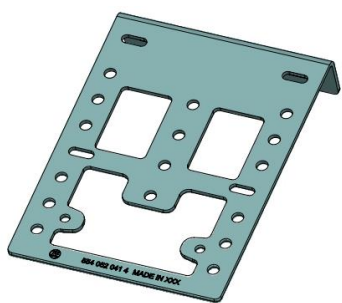
- L'unité n'est pas attachée solidement à la remorque.
- L'appareil a été endommagé lors de son transport.
- Les limites de température ont été dépassées.
- L'appareil a été endommagé visiblement.

**SI L'APPAREIL EST VISIBLEMENT ENDOMMAGÉ, IL FAUT LE REMPLACER TOUT DE SUITE ET LE RENVOYER À ZF-TRANSICS.**

Toutes les autres instructions, remarques et règles dans ce guide d'installation doivent être respectées précieusement.

## Étape 1 - Composants Matériels

SCALAR EVO Pulse est une unité de traçage de remorque avec une carte SIM, une antenne GSM, une antenne GPS et une antenne RF intégrées pour la surveillance de la pression des pneus. L'unité a été développée pour une utilisation à l'extérieur. Elle consiste en une **ECU à connecter** au système **TEBS** de la remorque.

Dimensions (L x L x H)	Composant HW
<p>Y compris points de fixation : 154 x 132 x 50 mm</p> <p>Non compris points de fixation : 105 x 132 x 50 mm</p>	 <p><b>SCALAR EVO Pulse</b> (Numéro de partie 346 292 000 0)</p>
<p>Dans le cas où l'installation comprend un système TPMS (avec capteurs internes cf. <a href="#">Connexion Aux Capteurs Internes</a> p. 38), un support d'installation DOIT être utilisé pour fixer le SCALAR EVO Pulse.</p> <p>Si aucun système TPMS n'est utilisé, les supports d'installation ne sont pas requis.</p> <p>Dimensions du support: 251.8 x 195 x 4 mm</p>	 <p><b>Support d'Installation Support I Avancé</b> (Numéro de partie 554 052 051 4)</p>
<p>Le support 'Advanced I' est le support par défaut en cas de TPMS.</p> <p>Ne PAS apporter des ajustements au support 'Advanced I', car cela aura un effet négatif sur la performance du TPMS.</p> <p>Dans le cas où l'installation avec le support 'Advanced I' n'est pas possible, nous offrons une alternative avec le support L.</p> <p>Dimensions du support : 280 x 205 x 4 mm</p>	 <p><b>Support L</b> (Numéro de partie 554 052 041 4)</p>

## Description Du Smatériel

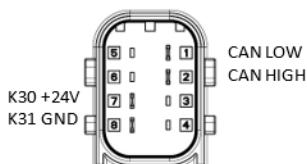
Vue de face



Vue arrière



### AFFECTATION PIN



Numéro de série de l'appareil:

TPB1-XXXXXXXXXXXXXXXXXX

ou

TPB2-XXXXXXXXXXXXXXXXXX

(TX-TP with battery load dump protection)

**REMARQUE** : L'entrée d'air de l'unité SCALAR EVO Pulse doit être accessible à de l'air en permanence. Veuillez assurer que l'accès à l'air de l'entrée d'air ne peut pas être bloqué (n'utilisez PAS de colle / de ruban / de silicone le long des bords de l'unité). Le montage de l'unité sur le support n'obstruera pas l'entrée d'air.

Vue de côté



**TPB1-123456789123456**  
TX-TRAILERPULSE with battery  
346 292 000 0

01

XMR201707BG96

**10R-05 1210**

Designed in BELGIUM  
Made in EUROPE (Romania)

WABCO Europe BVBA  
Chaussée de la Hulpe 166  
1170 Brussels, Belgium

Voltage range: 10-32V

Maximum current: 1,5A IP6K6K

T°: -40°C to +75°C IP6K9K

## Étape 2 - Positionnement De SCALAR EVO Pulse

### Recommandations Générales

- SCALAR EVO Pulse doit être installé et activé dans un délai d'un an et de 3 mois après l'assemblage pour garantir la garantie du produit.
- Vérifiez l'installation avec une source d'alimentation externe connectée à l'unité SCALAR EVO Pulse.
- Pour obtenir une capacité de batterie complète, connectez l'unité SCALAR EVO Pulse à une source d'alimentation externe pendant 4 heures.
- L'unité et ses composants ne peuvent pas être exposés au soleil en permanence.
- L'étiquette de l'unité doit être visible à tout moment.
- Le technicien d'installation reste en tout temps responsable de l'encastrement et de la connexion correcte de l'unité matérielle.
- Comme ZF-Transics ne peut pas documenter toutes les configurations de remorque, nous vous recommandons de valider l'installation de l'appareil avec un technicien ZF-Transics avant de déployer l'appareil à grande échelle.



Dans le cas où l'installation comprend un système TPMS (avec capteurs internes cf. p. 38), un support d'installation DOIT être utilisé pour fixer le SCALAR EVO Pulse. Si aucun système TPMS n'est utilisé, les supports d'installation ne sont pas requis.

### Installation Sans support (remorque standard avec un plateau de remorque fixe)

L'appareil doit être installé en-dessous du plateau de remorque et le devant de l'appareil SCALAR EVO PULSE doit être orienté vers le bas.

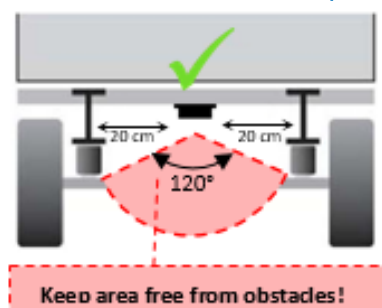
Faites en sorte que le front de l'unité ait **une visibilité claire vers le bas** (non pas gênée par d'autres composants).

Gardez les côtés de l'appareil à une distance minimale de 20 cm des obstacles.

**Vérifiez toujours qu'une couverture GPS suffisante est garantie** et qu'une bonne position GPS a été reçue via <https://install.new.wabco-fleet.com> (voir « Étape 4 - Vérification De L'installation » p. 40).

Observez toutes les [Recommandations Générales](#) mentionnées ci-dessus

Vue d'arrière de remorque





## Installation alternative sans support (remorque sans plateau de remorque fixe)

S'il n'y a pas de plateau de remorque fixe (p.ex. châssis porte-conteneur, châssis basculant, etc.), l'unité matérielle peut également être installée verticalement, l'avant de l'appareil étant dirigé vers l'arrière ou sur le côté de la remorque.

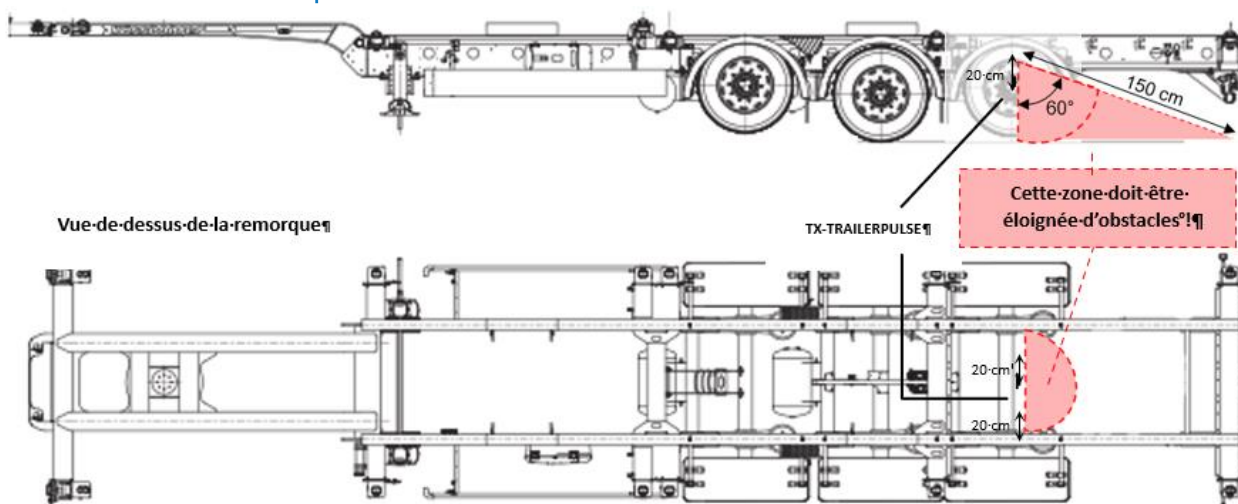
Trouvez un endroit approprié et assurez-vous que le front de l'appareil a une **visibilité claire** autant que possible (min. 150 cm).

Gardez les côtés de l'appareil à une distance minimale de 20 cm des obstacles (gardez également une distance minimale de 20 cm au-dessus de l'appareil).

Vérifiez toujours qu'une couverture GPS suffisante est garantie et qu'une bonne position GPS a été reçue via <https://install.new.wabco-fleet.com/> (cf. "Étape 4 - Vérification de l'installation" p. 40).

Always observe all above-mentioned [General recommendations](#) !

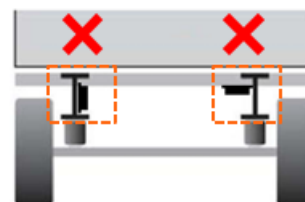
### Vue de côté de la remorque



### Installation incorrecte

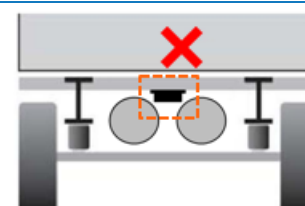
#### INCORRECT :

L'unité ne peut PAS être montée sur ou à l'intérieur des poutres de la remorque.



#### INCORRECT :

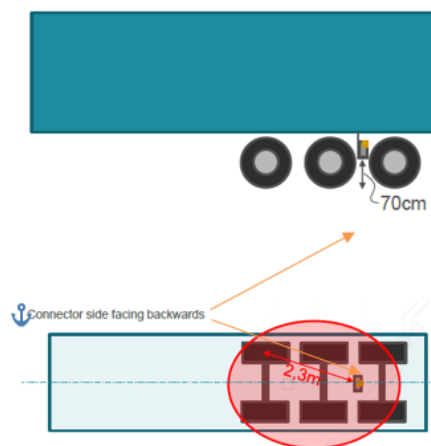
L'unité ne peut PAS être installée au-dessus d'autres composants (p. ex. des réservoirs d'air). L'unité requiert une visibilité claire vers le sol.





## Installation avec support : Entre L'essieu 2 Et 3, Le Connecteur Vers Le Haut Et L'arrière De La Remorque

- Si l'installation comprend un système TPMS (cf. [Connexion aux capteurs internes](#) p. 38), un support d'installation DOIT être utilisé pour fixer la solution SCALAR EVO Pulse (cf. [Montage de SCALAR EVO Pulse](#) p. 9).
- Installez l'unité entre les essieux 2 et 3, **le connecteur orienté vers l'arrière de la remorque.**
- Assurez-vous que l'unité est placée avec le connecteur sur le côté **supérieur.**
- Installez l'unité à environ 70 cm du sol.
- Installez l'unité centrée entre les roues (au milieu de l'essieu).
- Installez l'unité à une distance max. de 2,3 m du centre de l'une des roues.
- **Si possible, assurez-vous que l'unité a une vue dégagée sur toutes les roues (non pas gênée par d'autres composants).**



## Installation Alternative avec support: Entre L'essieu 1 Et 2, Le Connecteur Vers Le Haut Et L'avant De La Remorque

Si l'installation comprend un système TPMS ([Connexion aux capteurs internes](#) p. 38), un support d'installation DOIT être utilisé pour fixer la solution SCALAR EVO Pulse (cf. [Montage de SCALAR EVO Pulse](#) p. 9).

Installez l'unité entre les essieux 1 et 2, **le connecteur orienté vers l'avant de la remorque.**

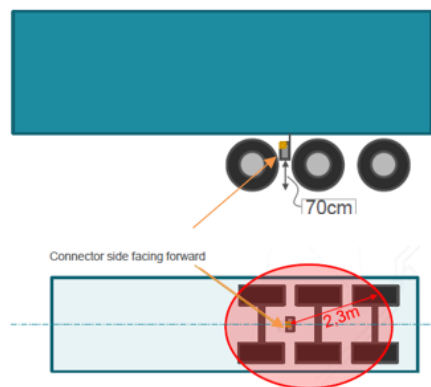
Assurez-vous que l'unité est placée avec le connecteur sur le côté **supérieur.**

Installez l'unité à environ 70 cm du sol.

Installez l'unité centrée entre les roues (au milieu de l'essieu).

Installez l'unité à une distance max. de 2,3 m du centre de l'une des roues.

**Si possible, assurez-vous que l'unité a une vue dégagée sur toutes les roues (non pas gênée par d'autres composants).**



## Instructions D'installation Pour Câbles

Les instructions générales d'installation à respecter pour les câbles et les connecteurs peuvent être téléchargées à partir de :

<http://inform.wabco-auto.com/intl/drw/9/4490000000.pdf>.

Après la connexion de tout le matériel à SCALAR EVO Pulse, ZF-Transics recommande d'utiliser des haubans pour réduire la tension sur les connecteurs.



## Montage de SCALAR EVO Pulse

Installez l'unité SCALAR EVO Pulse dans l'une des positions recommandées (voir « [Recommandations générales](#) » p. 6).

**Vérifiez toujours qu'une couverture GPS suffisante est garantie** et qu'une bonne position GPS a été reçue via <https://install.new.wabco-fleet.com/> (voir « [Étape 4 - Vérification de l'installation](#) » p. 40). Veuillez effectuer cette vérification pour chaque installation !

### VEUILLEZ RESPECTER LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES

- Installez l'unité centrée entre les roues (au milieu de l'essieu).
- **Assurez-vous que l'unité a une vue dégagée sur toutes les roues (non pas gênée par d'autres composants).**
- Installez l'unité à une distance max. de 2,3 m du centre de l'une des roues.
- Installez l'unité à environ 70 cm du sol.

## Fixation Du Support À La Remorque

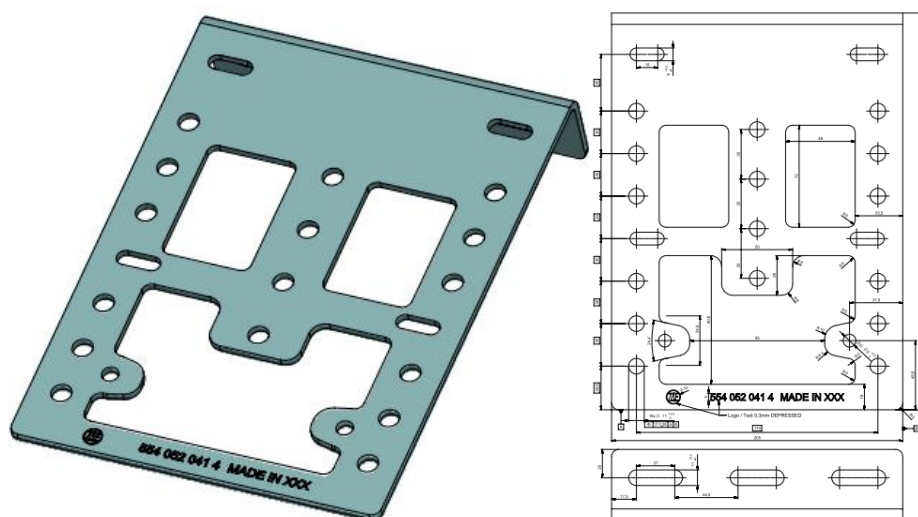
- Assurez-vous que le support est placé perpendiculairement (angle de 90°) au sol et au plancher de la remorque.
- Vissez le support sur la remorque

## Fixation De SCALAR EVO Pulse Au Support

- Utilisez des vis à tête hexagonale M8 x 1,25, classe 8.8, des écrous et des rondelles (non inclus) traités pour l'environnement applicable pour monter SCALAR EVO Pulse sur le support.
- Serrez avec un couple maximum de 12,5 Nm.
- Assurez-vous que l'unité est placée avec le connecteur sur le côté supérieur (voir l'image ci-dessous).



Support I Avancé (554 052 051 4)



Support L (554 052 041 4)

## Étape 3 - Connexion Du Matériel

### Activation Du Matériel

L'unité SCALAR EVO Pulse est préactivée et l'envoi de positions commence dès que l'unité est connectée à une source d'alimentation externe

### Connexion À SCALAR EVO Pulse

Tous les câbles de connexion TEBS utilisent le même type de connecteur. Tous les connecteurs doivent être branchés correctement, afin de garantir une connexion étanche. L'alimentation de l'unité SCALAR EVO Pulse peut être prise du système TEBS.

Tous les câbles de connexion TEBS utilisent le même type de connecteur.



1. Branchez le connecteur sur le port.



Grâce au concept du connecteur, vous ne brancherez pas le connecteur de manière incorrecte.

2. Appuyez le connecteur vers le bas.



En appuyant le connecteur vers le bas, la pince jaune se déplacera automatiquement vers le bas.

3. Finalement, appuyez sur la pince jaune pour bloquer la connexion.



Vous devez entendre un « clic » clair.

4. Le connecteur a été branché correctement.



connecté  
**CORRECTEMENT**

## Connexion Au Système TEBS

### IMPORTANT – LOGICIEL DE DIAGNOSTIC

Certains systèmes TEBS requièrent l'adaptation des paramètres d'un port spécifique. Pour l'adaptation des paramètres, vous avez besoin d'un PC / portable, d'une interface de diagnostic, d'un câble de connexion (USB / série) et du logiciel de diagnostic de WABCO.

### Exigences Logicielles - Commande Du Logiciel De Diagnostic

Ouvrez le site myWABCO : <https://www.am.wabco-auto.com/welcome/>

Il est possible d'obtenir de l'aide lors de la connexion en appuyant sur le bouton de « Instructions pas à pas ».

Après une connexion réussie, vous pouvez commander le logiciel de diagnostic via myWABCO. Veuillez contacter votre partner si vous avez des questions.

Toutefois, si les paramètres doivent être modifiés, une autorisation avec code PIN est requise.

Vous pouvez obtenir ce code PIN par le biais du cours de formation correspondant ou de l'apprentissage en ligne à la Academy. Vous pouvez obtenir plus de détails sur le logiciel de diagnostic de votre Service Partner local de ou via <http://www.wabco.info/i/524>.

### Exigences Matérielles

#### Option 1 : Diagnose conformément à ISO 11992 (CAN 24 V) par la connexion à 7 pins ISO 7638 CAN

<p>Adaptateur ISO 7638 débranchant avec fiche CAN (446 300 360 0)</p> 	<p>Interface de diagnostic (DI-2) avec port USB (pour connexion PC) (446 301 030 0)</p> 	<p>Câble de diagnostic CAN (446 300 361 0 (5m) / 446 300 362 0 (20m))</p> 
---	---	---

#### Option 2 : Diagnose conformément à ISO 11898 (CAN 5 V) par une connexion de diagnose externe

<p>Fiche de diagnostic externe avec bouchon jaune (449 611 xxx 0) : Seuls des Modulateurs TEBS E (Premium)</p> 	<p>Interface de diagnostic (DI-2) avec port USB (pour connexion PC) (446 301 030 0)</p> 	<p>Câble de diagnostic CAN (446 300 348 0)</p> 
--	---	--

### IMPORTANT

Dans le cas où un autre système TPMS (comme OptiTire) est connecté à l'unité EBS, les données / fonctionnalités TPMS seront utilisées à partir de ce système et non les données de SCALAR EVO Pulse.

Quelle que soit la configuration (avec ou sans TPMS) dont vous disposez, installez TOUJOURS l'unité SCALAR EVO Pulse dans l'une des positions recommandées (voir « [Recommandations générales](#) » p. 6).

Vous trouvez l'aperçu de tous les câbles sur la page suivant

## Aperçu Des Câbles

TEBS-D PREMIUM 480 102 010 0				
Configuration	Cable(s)	Connections	TEBS Port	
TEBS D PREMIUM SCALAR EVO Pulse	<b>449 377 030 0</b> (3 m) <b>894 600 001 2</b> (0.15 m)	<p><b>NOTE:</b> Only basic EBS data (no ODR / DTC)</p>		
TEBS-E PREMIUM 480 102 03x 0 OR 480 102 06x 0 / 08x 0 (MultiV)				
TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse	449 963 050 0 (5.0 m)		SUBSYSTEMS	
TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse SMARTBOARD	4499162530 8946000012		SUBSYSTEMS	
TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse SMARTBOARD II	4499162530 8946000012 8946000742		SUBSYSTEMS	
TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse OPTITIRE	4499162530 8946000012 8946000012		SUBSYSTEMS	
TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse ECAS REMOTE CONTROL UNIT	4499122340 8946000012		SUBSYSTEMS	



**IMPORTANT**

Lors du raccordement du câble de connexion TEBS « 449 916 253 0 », assurez-vous de connecter le fil étiqueté « SMARTBOARD » au SMARTBOARD ou à l'unité SCALAR EVO Pulse (voir sur les images ci-dessus).

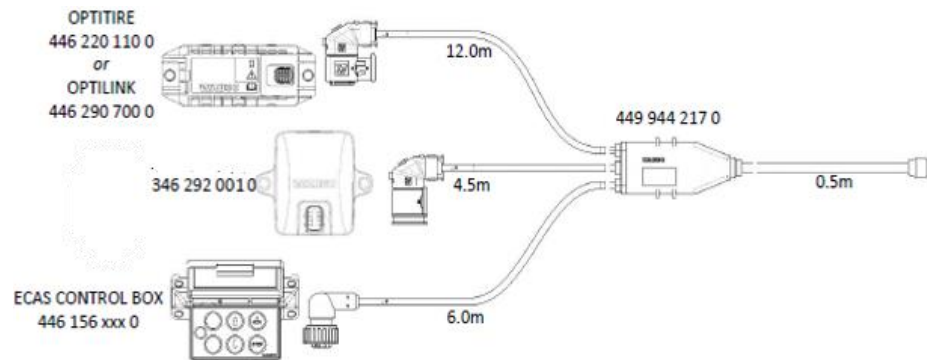
**TEBS-E STANDARD / PREMIUM**  
480 102 03x 0 OR 480 102 06x 0 / 08x 0 (MultiV)

<p>TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse OPTITIRE SMARTBOARD</p>	<p>449 934 330 0</p>		<p>SUBSYSTEMS</p>	
<p>TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse OPTITIRE SMARTBOARD II</p>	<p>449 934 330 0 8946000742</p>		<p>SUBSYSTEMS</p>	
<p>TEBS-E PREMIUM / STANDARD SCALAR EVO Pulse OPTITIRE OPTILINK</p>	<p>449 934 330 0 894 600 001 2</p>		<p>SUBSYSTEMS</p>	



TEBS-E PREMIUM /  
STANDARD  
SCALAR EVO Pulse  
OPTITIRE or OPTILINK  
ECAS CONTROL BOX

449 944 217 0



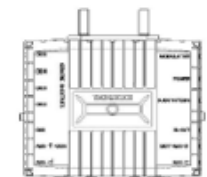
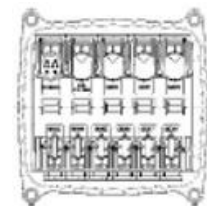
SUBSYSTEMS

TEBS-E STANDARD / PREMIUM  
480 102 03x 0 OR 480 102 06x 0 / 08x 0 (MultiV)

Configuration	Cable(s)	Connections	TEBS Port	
TEBS-E PREMIUM SCALAR EVO Pulse	449 927 020 0 (2.0m)  449 927 050 0 (5.0m)  449 927 120 0 (12.0m)		GIO5	

**ELEX**  
446 122 070 0

Configuration	Cable(s)	Connections	ELEX Port
ELEX SCALAR EVO Pulse	449 906 060 0 894 600 001 2		ELEX SUBSYSTEMS
ELEX SCALAR EVO Pulse SMARTBOARD	449 925 253 0 894 600 001 2		ELEX SUBSYSTEMS
ELEX SCALAR EVO Pulse SMARTBOARD II	449 925 253 0 894 600 001 2 894 600 074 2		ELEX SUBSYSTEMS
ELEX SCALAR EVO Pulse OPTITIRE	449 925 253 0 894 600 001 2 894 600 001 2		ELEX SUBSYSTEMS



HALDEX EB+  
 Gen. 1 "810 ... .."  
 Gen. 2 "820 ... .." (EBS data as from version C499)  
 Gen. 2 "950 820 ..."

CONFIGURATION	CABLE(S)	Length	CONNECTIONS	TEBS PORT
1. HALDEX Gen.1/Gen.2 2. TX-TRAILERPULSE	449 040 001 0	2.0m	<p>449 040 001 0 = 2.0m 449 040 004 0 = 5.0m</p>	DIAG
	449 040 004 0	5.0m		

HALDEX EB+  
 Gen. 3 "823 ... .."  
 Gen. 3 "950 823 ..."

CONFIGURATION	CABLE(S)	Length	CONNECTIONS	TEBS PORT
1. HADEX Gen. 3 2. TX-TRAILERPULSE	449 040 002 0	2.0m	<p>449 040 002 0 = 2.0m 449 040 005 0 = 5.0m</p>	DIAGN
	449 040 005 0	5.0m		

HALDEX EB+  
 Gen. 4 "842 ... .."  
 Gen. 4 "950 800 ..."

Configuration	Cable(s)	Length	Connections	TEBS PORT
HADEX Gen. 4 SCALAR EVO PULSE	554 051 011 0	5.0 m	<p>554 051 011 0 5.0m</p>	DIAGN

**KNORR**  
 G1/TEBS4 ES205x  
 G2.0/G2.1 ES2060  
 G2.2 ES2090

CONFIGURATION	CABLE(S)	Length	CONNECTIONS	TEBS PORT
1. KNORR G1/G2.0/G2.1/G2.2 2. TX-TRAILERPULSE	449 040 003 0	2.0m	<p>449 040 003 0 = 2.0m            449 040 006 0 = 5.0m</p> <p>+</p> <p>894 600 991 2</p> <p>+</p> <p>554 053 011 4</p> <p>(10x)</p>	G1: X2 G2.0/G2.1/G2.2: IN/OUT
	449 040 006 0	5.0m		
	3-way cable junction box 894 600 991 2			
	Knorr TEBS connector kit 554 053 011 4			

**À utiliser uniquement sur Knorr EBS ou TPB2**

Direct power connection – open end (only serial numbers with TPB2)

Configuration	Cable(s)	Length	Connections	Power source										
Power source SCALAR EVO PULSE (TPB2)	449 040 006 0	5.0 m	<p>449 040 006 0 5.0m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Color</th> <th>Signal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>White</td> <td>V in</td> </tr> <tr> <td>Yellow</td> <td>CAN L</td> </tr> <tr> <td>Green</td> <td>CAN H</td> </tr> <tr> <td>Brown</td> <td>GND</td> </tr> </tbody> </table>	Color	Signal	White	V in	Yellow	CAN L	Green	CAN H	Brown	GND	Power source
Color	Signal													
White	V in													
Yellow	CAN L													
Green	CAN H													
Brown	GND													

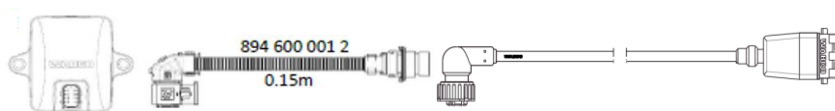
## WABCO TEBS-D1 PREMIUM

### Hardware Connection

#### Câble requis:

449 377 030 0 (3 m)

894 600 001 2 (0.15 m)

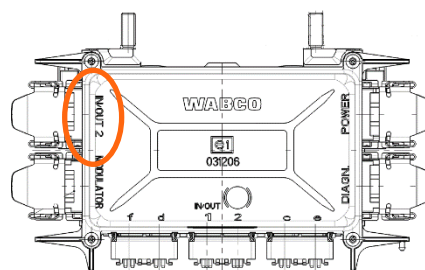


**NOTE:** Only basic EBS data (no ODR / DTC)

Connectez SCALAR EVO PULSE au **port ENTRANT/SORTANT** en utilisant le câble de connexion TEBS. Les pins de contact doivent rester propres et hermétiques.

Les paramètres du modulateur ne doivent pas être modifiés. Les connexions télématiques sont activées automatiquement. Une adaptation des paramètres n'est donc pas nécessaire.

Après la connexion de tout le matériel à l'unité SCALAR EVO PULSE, vous pouvez vérifier l'installation par <https://install.new.wabco-fleet.com/> (cf. "Étape 4 - Vérification De L'installation " p. 40).



**REMARQUE :** Les modulateurs de l'TEBS de remorque type D avec une date de production jusqu'à 09/2003 **ne supportent pas l'alimentation de l'unité SCALAR EVO PULSE.**

Vérifiez le numéro de série de l'unité modulateur :

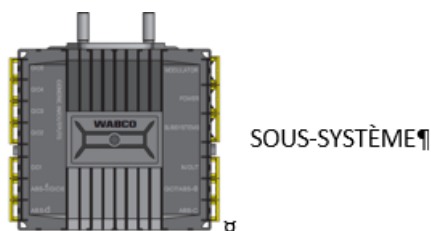
- Supporté : 480 102 014 0
- Non supporté : 480 102 010 0



## Sous-Systèmes WABCO TEBS E

### Connexion Du Matériel

Dans le cas d'un modulateur de type E (Standard (480 102 03x 0), Premium (480 102 06x 0) ou Multivoltage (480 102 08x 0)), vous pouvez connecter SCALAR EVO Pulse au **port SOUS-SYSTÈME** du modulateur à l'aide du câble de connexion TEBS.

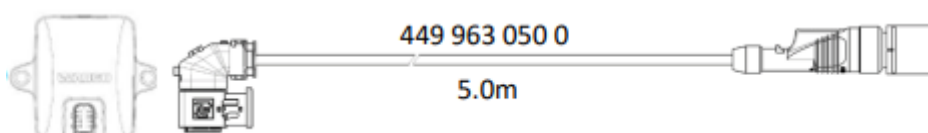


Le câblage requis dépend des connexions existantes. Si une unité Smartboard ou OptiTire occupe le port du sous-système, un câble séparé spécifique est requis en fonction des appareils connectés.

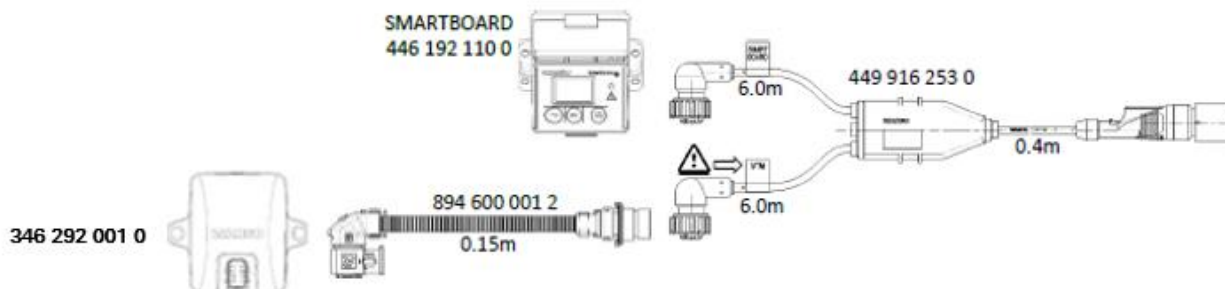
Le connecteur de l'unité TEBS reste le même pour tous les câbles.



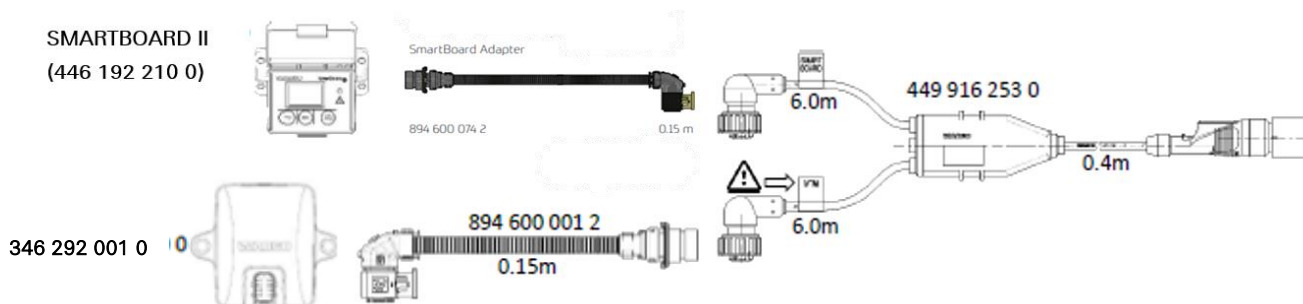
### TEBS E Premium / Standard Avec SCALAR EVO Pulse



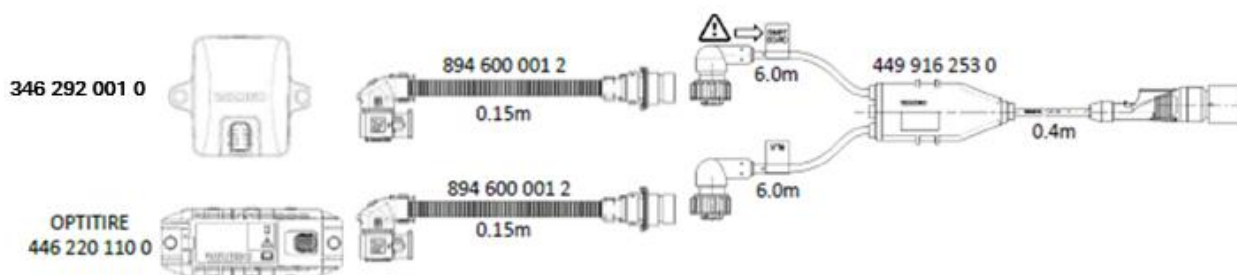
### TEBS E PREMIUM / STANDARD avec SMARTBOARD et SCALAR EVO Pulse



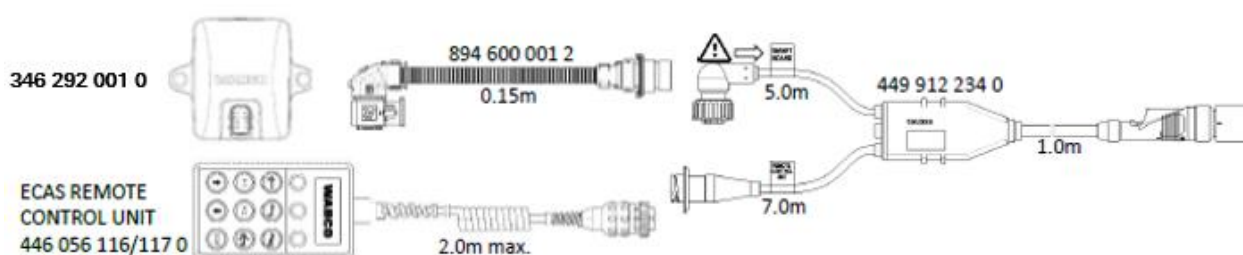
### TEBS E PREMIUM / STANDARD avec SMARTBOARD II (446 192 210 0) et SCALAR EVO Pulse



**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec OPTITIRE et SCALAR EVO Pulse**



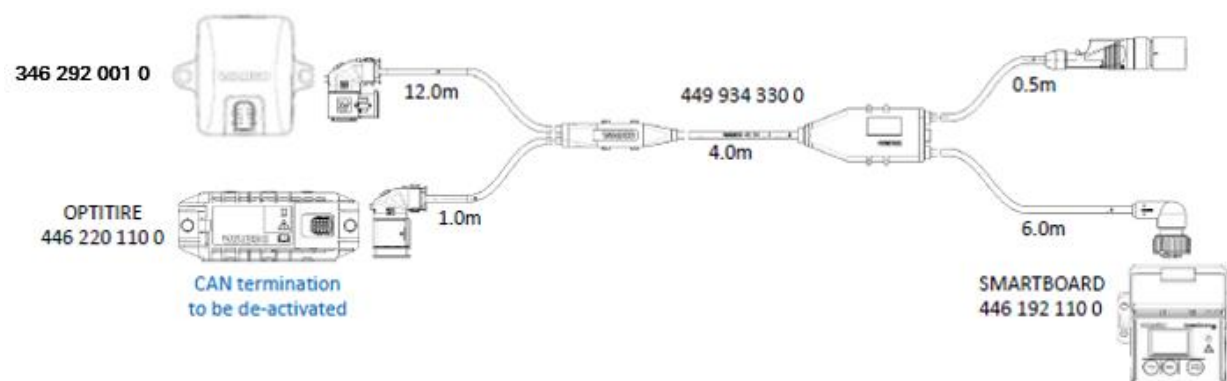
**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec UNITÉ DE CONTRÔLE À DISTANCE ECAS et SCALAR EVO Pulse**



**IMPORTANT**

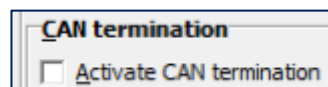
Lors du raccordement du câble de connexion TEBS « 449 916 253 0 », assurez-vous de connecter le fil étiqueté « SMARTBOARD » au SMARTBOARD ou à l'unité SCALAR EVO Pulse (voir sur les images ci-dessus).

**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec OPTITIRE, SMARTBOARD et SCALAR EVO Pulse**



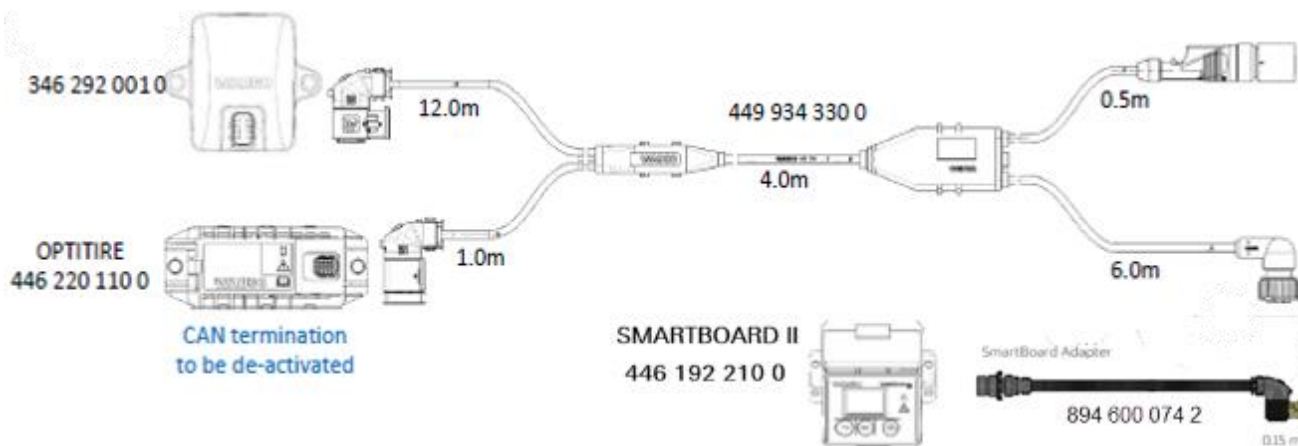
Pour ce type de configuration, la terminaison de bus CAN de l'ECU OptiTire doit être mise sur Inactive.

Voir « [Désactivation de la terminaison CAN via le logiciel de diagnostic OptiTire](#) » p. 24



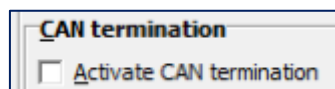


**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec OPTITIRE, SMARTBOARD II et SCALAR EVO Pulse**

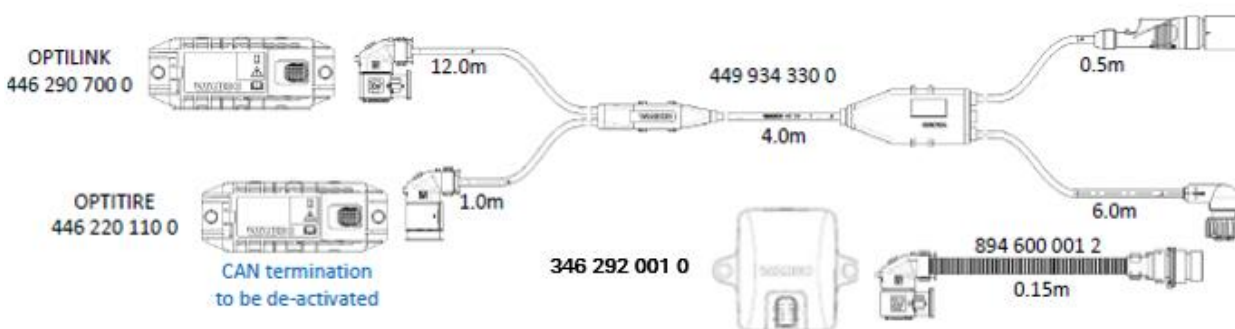


Pour ce type de configuration, la terminaison de bus CAN de l'ECU OptiTire doit être mise sur Inactive.

Voir « [Désactivation de la terminaison CAN via le logiciel de diagnostic OptiTire](#) » p. 24

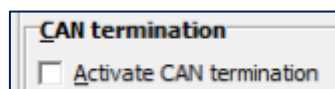


**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec OPTITIRE, OPTILINK et SCALAR EVO Pulse**

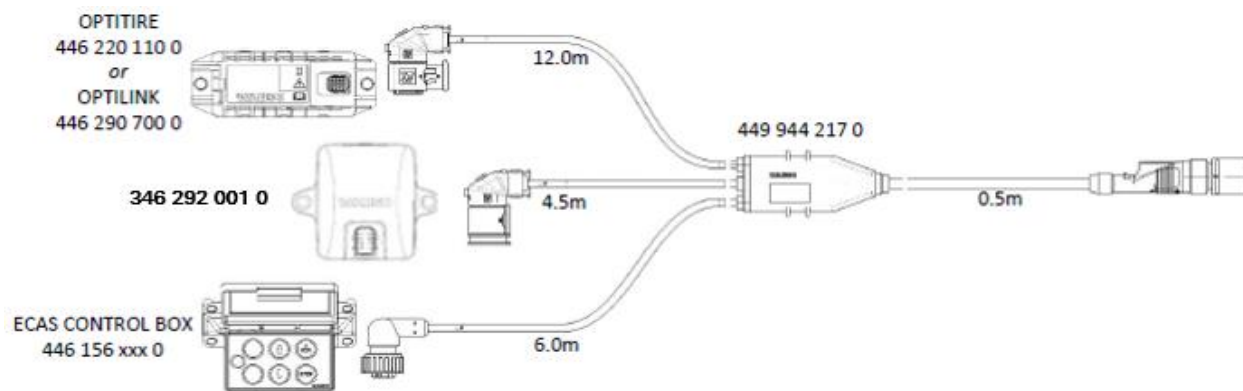


Pour ce type de configuration, la terminaison de bus CAN de l'ECU OptiTire doit être mise sur Inactive.

Voir « [Désactivation de la terminaison CAN via le logiciel de diagnostic OptiTire](#) » p. 24



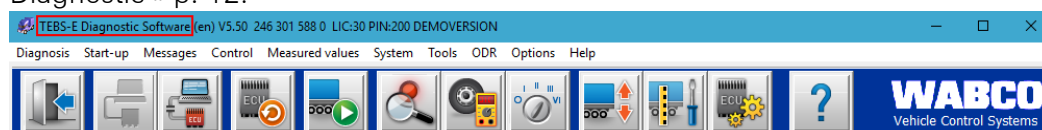
**TEBS E PREMIUM / STANDARD avec OPTITIRE / OPTILINK, BOÎTE DE CONTRÔLE ECAS et SCALAR EVO Pulse**



## Adaptation des paramètres à l'aide du logiciel de diagnostic TEBS-E

### Spécifications

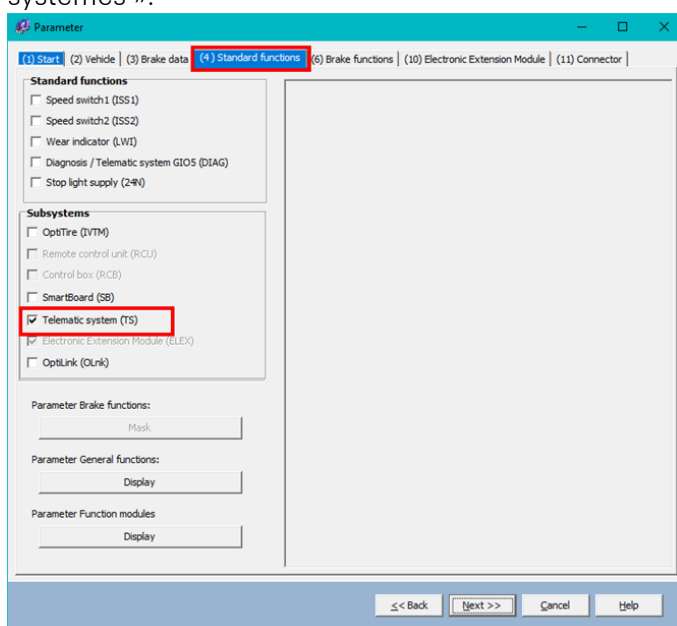
Logiciel de diagnostic TEBS E: Consultez « [Exigences logicielles - Commande du Logiciel de Diagnostic](#) » p. 12.



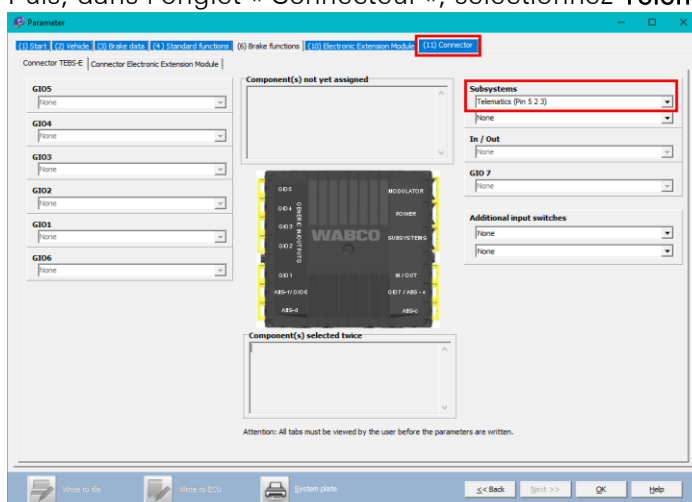
### Adaptation des paramètres

Si SCALAR EVO Pulse est connecté à un port du sous-système, la télématique doit être activée comme le sous-système dans le logiciel de diagnostic TEBS E.

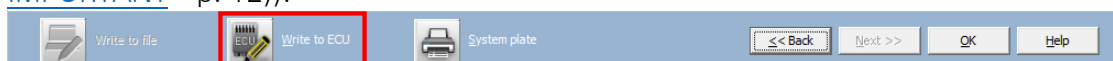
1. Dans le logiciel de diagnostic TEBS-E, ouvrez le menu « Paramétrage de système EBS » : . Dans l'onglet « Fonctions standard », sélectionnez **Système télématique (TS)** sous « Sous-systèmes ».



2. Puis, dans l'onglet « Connecteur », sélectionnez **Télématique** sous « Sous-systèmes »



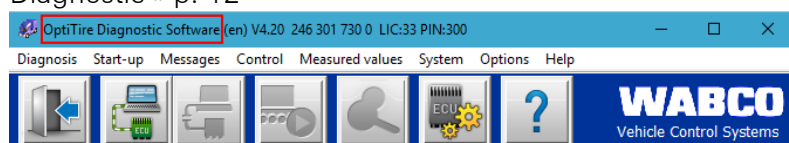
3. Cliquez **Write to ECU**, si toutes les modifications sont faites (code PIN requis (voir « [IMPORTANT](#) » p. 12)).




## Désactivation de la terminaison CAN via le logiciel de diagnostic OptiTire

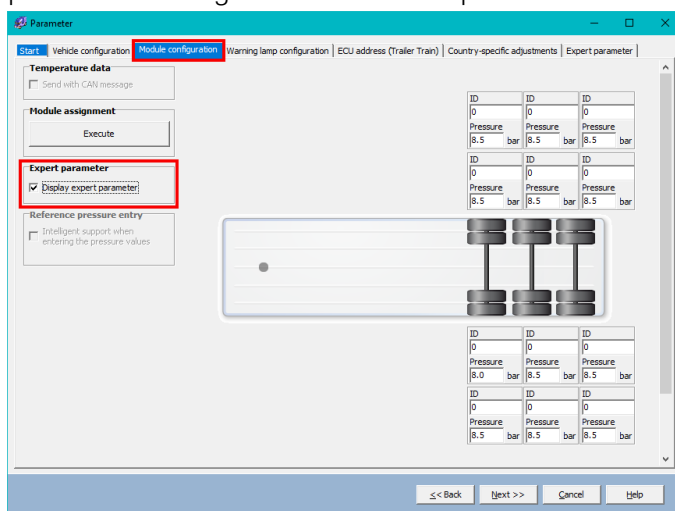
### Spécifications

Logiciel de diagnostic OptiTire : Consultez « [Exigences logicielles - Commande du Logiciel de Diagnostic](#) » p. 12

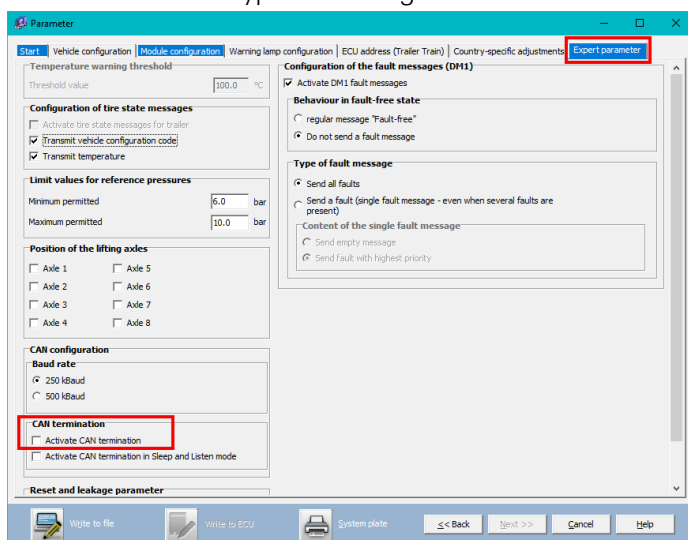


### Adaptation des paramètres

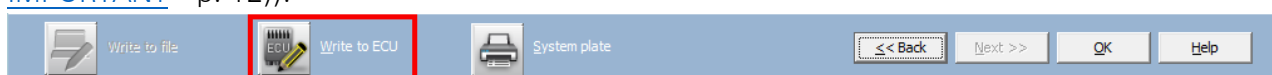
- Utilisez le logiciel de diagnostic OptiTire pour ajuster la configuration de la terminaison CAN dans le système OptiTire. Ouvrez d'abord le menu « Paramétrage de système EBS » :  Puis, sélectionnez « Afficher le paramètre expert » dans l'onglet « Configuration du module » pour activer l'onglet « Paramètre expert ».



- Dans l'onglet « Paramètre expert », ajustez le paramètre « Activer la terminaison CAN » en fonction de votre type de configuration.



- Cliquez sur **Write to ECU**, si toutes les modifications sont faites (code PIN requis (voir « [IMPORTANT](#) » p. 12)).



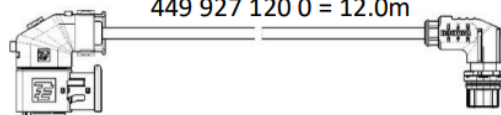
## WABCO TEBS E GIO5

### Connexion Du Matériel

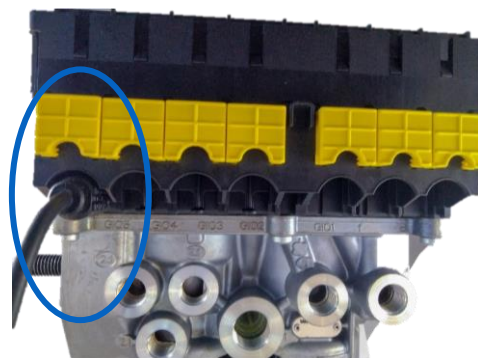
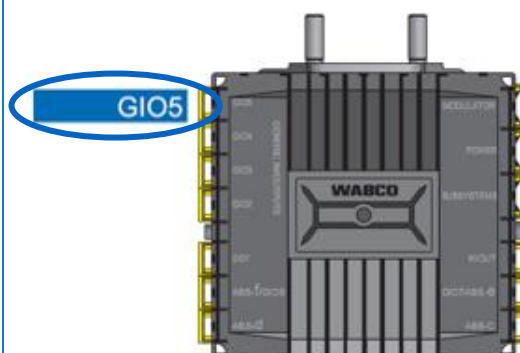
#### Câble Requis

TEBS E GIO5	449 927 020 0
	449 927 050 0
	449 927 120 0

449 927 020 0 = 2.0m  
 449 927 050 0 = 5.0m  
 449 927 120 0 = 12.0m



Sur TEBS E Premium, vous pouvez connecter SCALAR EVO Pulse au **port GIO5** du modulateur via le câble de connexion télématique TEBS GIO5 (449 927 020 0).



## Adaptation des paramètres à l'aide du logiciel de diagnostic TEBS-E

Si SCALAR EVO Pulse est connecté à une fente GIO5, la télématique doit être activée comme fonction standard dans le logiciel de diagnostic TEBS E.

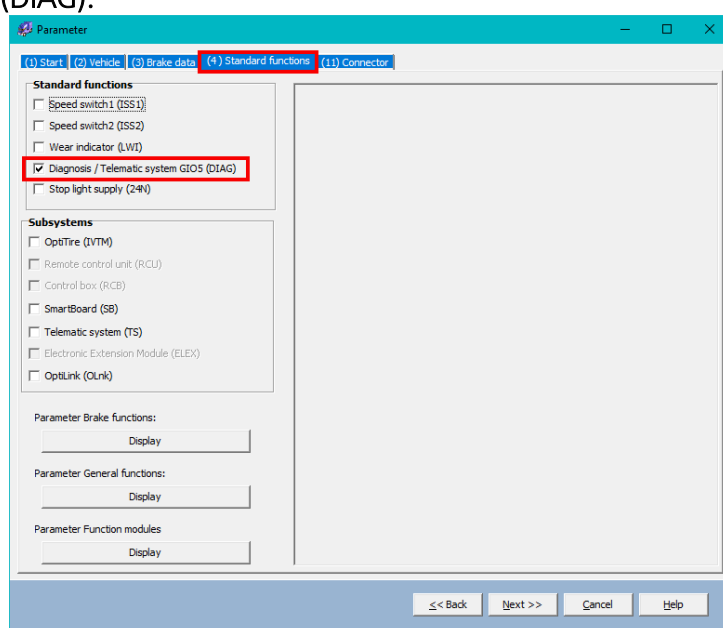
### Spécifications

Logiciel de diagnostic TEBS E: Consultez « [Exigences logicielles - Commande du Logiciel de Diagnostic](#) » p. 12.

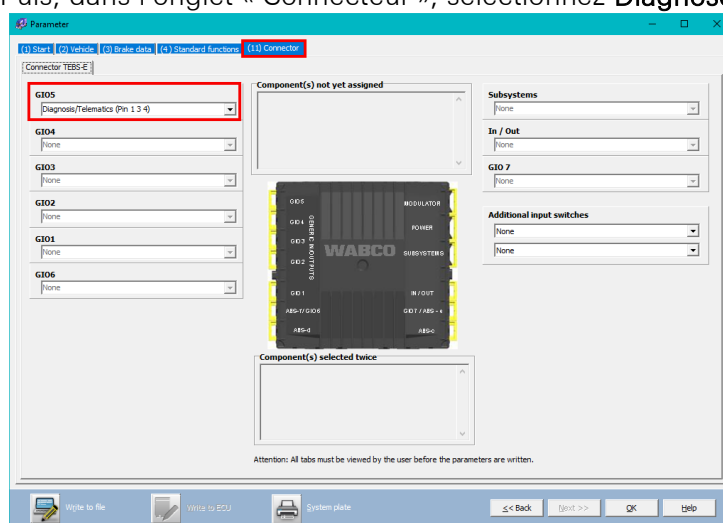


### Adaptation des paramètres

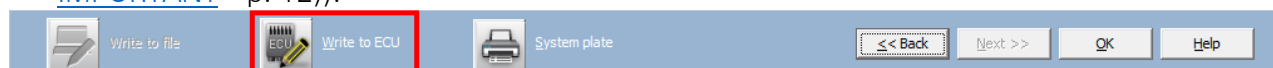
1. Dans le logiciel de diagnostic TEBS-E, ouvrez le menu « Paramétrage de système TEBS »  
 Dans l'onglet « Fonctions standard », sélectionnez **Diagnose / Système télématique GIO5 (DIAG)**.



2. Puis, dans l'onglet « Connecteur », sélectionnez **Diagnose / Télématique sous GIO5**.



3. Cliquez sur **Write to ECU**, si toutes les modifications sont faites (code PIN requis (voir « [IMPORTANT](#) » p. 12)).



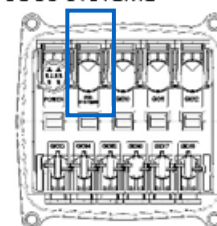
## Module d'Extension Électronique (ELEX)

### Connexion Du Matériel

Si vous utilisez un module ELEX (446 122 070 0), vous pouvez connecter SCALAR EVO Pulse au **port SOUS-SYSTÈME** à l'aide du câble de connexion du module ELEX.

Le câblage requis dépend des connexions existantes. Si une unité Smartboard ou OptiTire occupe le port du sous-système, un câble séparé spécifique est requis.

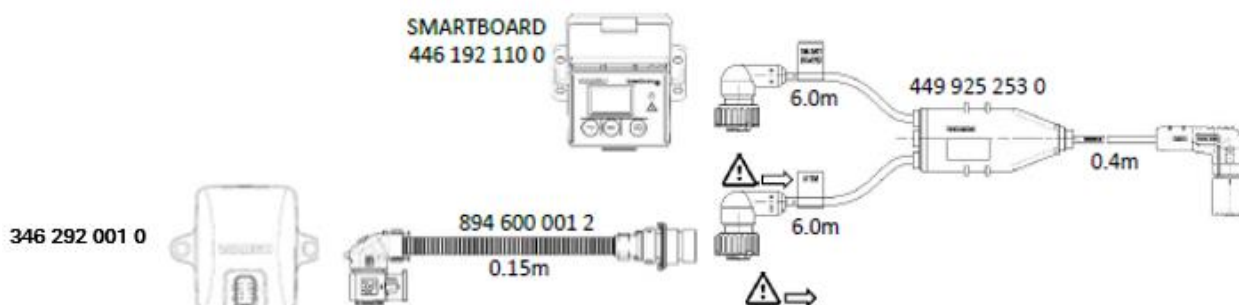
SOUS-SYSTÈME



### ELEX avec SCALAR EVO Pulse



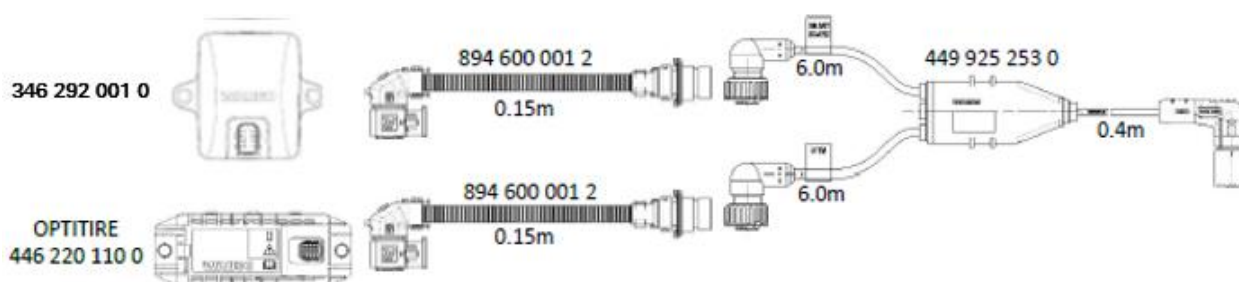
### ELEX avec SMARTBOARD et SCALAR EVO Pulse



### ELEX avec SMARTBOARD II et SCALAR EVO Pulse



### ELEX avec SCALAR EVO Pulse et OPTITIRE



#### IMPORTANT



Lors du raccordement du câble de connexion TEBS « 449 925 253 0 », assurez-vous de connecter le fil étiqueté « SMARTBOARD » au SMARTBOARD ou à l'unité SCALAR EVO Pulse (voir ⚠ sur les images ci-dessus).

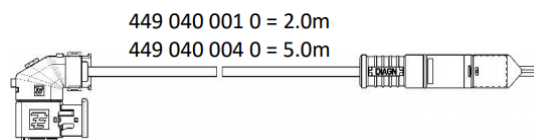
# HALDEX

## Connexion Du Matériel

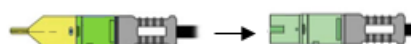
### Gen. 1 / Gen. 2

#### Câble Requis:

Haldex EB+ Gen. 1 DIAG	449 040 001 0
	449 040 004 0



1. Enlevez le bouchon de protection du connecteur avant de son branchement sur l'unité TEBS. Les pins de contact doivent rester propres et hermétiques.



Connectez SCALAR EVO Pulse au port DIAG en utilisant le câble de connexion TEBS. Vous devrez d'abord retirer le bouchon obturateur couvrant le port DIAG.

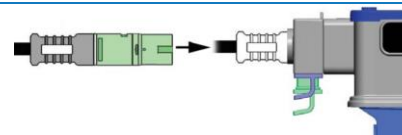
#### GEN. 1



#### GEN. 2



2. Tirez le verrouillage à glissière vert du système TEBS vers le bas et insérez le connecteur.

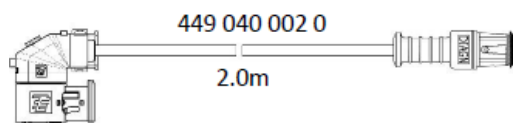




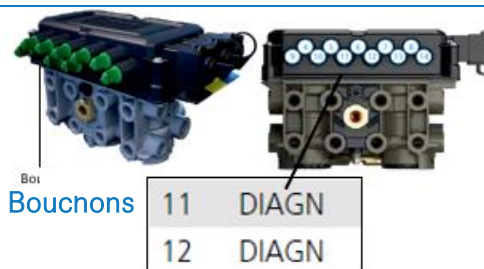
### Gen. 3

#### Câble Requis :

Haldex EB+ Gen. 3 DIAGN	449 040 002 0
----------------------------	---------------



1. Connectez SCALAR EVO Pulse à un des **ports DIAGN** (voir 11 ou 12 dans l'illustration) en utilisant le câble de connexion TEBS. Vous devrez d'abord retirer le bouchon obturateur couvrant le port DIAGN.



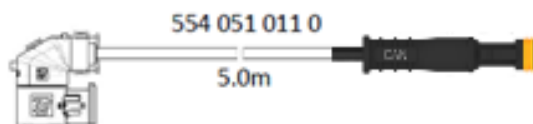
2. Les pins de contact doivent rester propres et hermétiques. Vous devez entendre un « clic » clair.



### Gen. 4

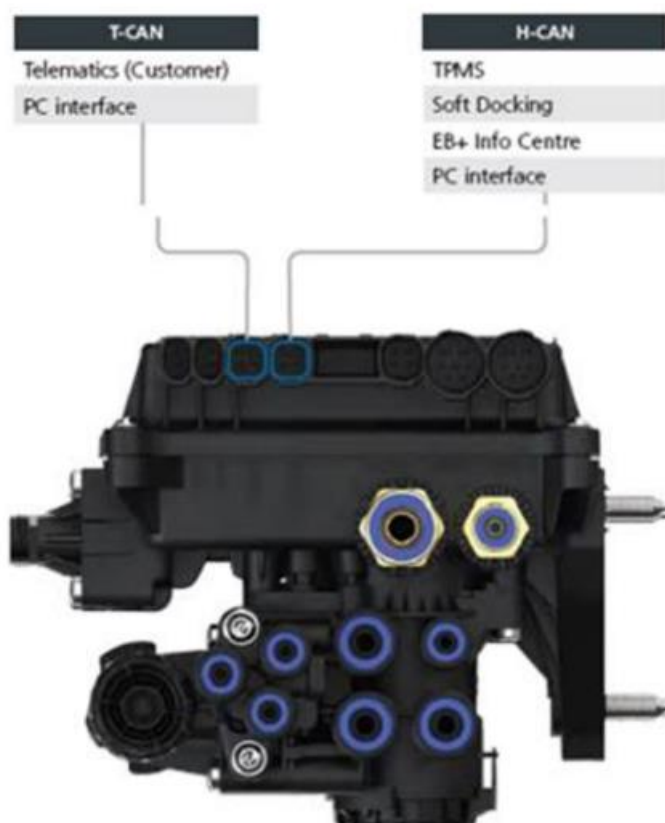
#### Câble requis:

Haldex EB+ Gen. 4 DIAGN	554 051 011 0
----------------------------	---------------



**Veillez contacter votre partenaire de service Haldex local pour déterminer la connexion correcte.**

Du point de vue matériel, il n'y a qu'une seule version : T-CAN et H-CAN sont disponibles.




Cependant, du point de vue logiciel, il existe 2 versions :

- T-CAN et H-CAN actifs
- H-CAN seulement actif

Dans le cas où T-CAN et H-CAN sont actifs, l'unité télématique DOIT être connectée à T-CAN.

Dans le cas où seul H-CAN est actif, l'unité télématique doit être connectée à H-CAN. Si H-CAN est déjà occupé, utilisez un « câble Splitter » 844 542 XXX (uniquement à acheter chez Haldex).

<p>844 54x xxx</p> 	<p>Diagnostics splitter cable 4x4x4 CAN Y-Splitter (M/F/F)</p>	<p>844 542 001</p>	<p>CAN Y-Splitter (M/F/F) – 1.25m</p>
--	--	--------------------	---

Veillez contacter votre partenaire de service Haldex local pour déterminer la connexion correcte.

Nous vous conseillons de vérifier soit le **numéro de pièce**, soit le **logiciel de diagnostic** pour déterminer la configuration correcte

- Vérifiez le numéro de pièce

Numéro de pièce 842 00x xxx  
=> connecter la télématique au **H-CAN**



Numéro de pièce 842 01x xxx & 842 02x xxx  
=> connecter la télématique au **T-CAN**

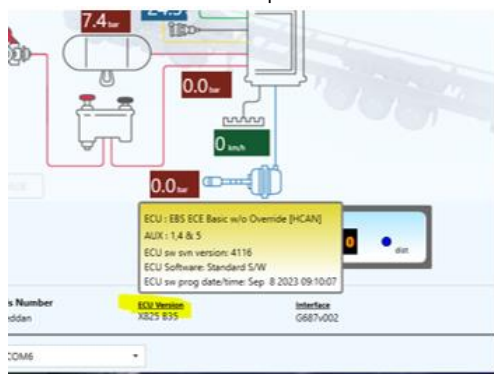


- Vérifiez le logiciel de diagnostic DIAG++

Veillez cliquer sur le lien de la version de l'ECU sur l'écran d'accueil de Diag++ – une boîte de dialogue apparaîtra :

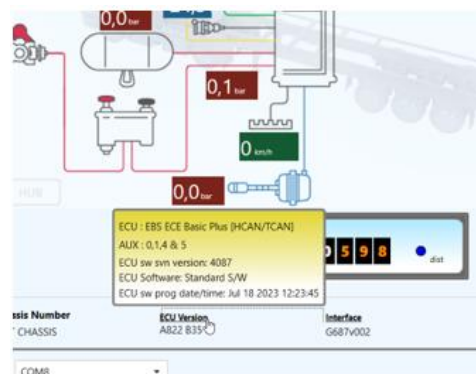
- HCAN
- HCAN/SCAN
- HCAN/HCAN
- HCAN/HCAN/SCAN

=> connecter la télématique au **H-CAN**



- HCAN/TCAN
- HCAN/TCAN/SCAN

=> connecter la télématique au **T-CAN**



Veillez contacter votre partenaire de service Haldex local pour plus d'assistance.

## Ports Diag Non Disponibles

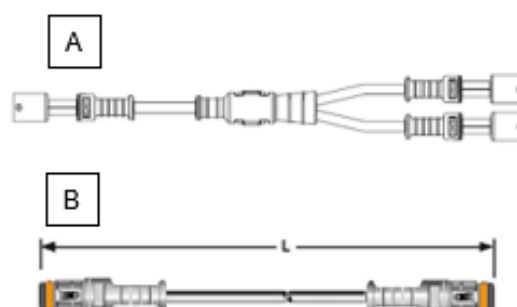
### Gen. 2

Si le port DIAG de l'unité Haldex Gen. 2 est déjà occupé, par exemple, par une unité « EB+ Soft Docking » ou un module « EB+ Info Centre », un câble répartiteur n'est pas disponible pour séparer la connexion existante. Alors, vous devrez choisir le matériel à connecter.

### Gen. 3

Si les deux ports DIAG de l'unité Haldex Gen. 3 sont déjà occupés, par exemple, par une unité « EB+ Soft Docking » et un module « EB+ Info Centre », **un câble répartiteur Y (A) et un câble auxiliaire (B)** sont requis pour séparer la connexion existante.

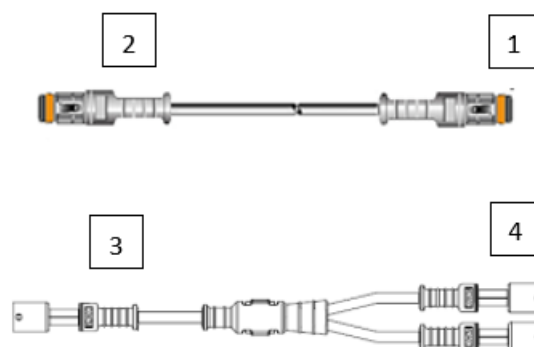
Câble auxiliaire (B)	
814037011	0.5 m
814037051	1.0 m
814037041	2.5 m
814037001	6.5 m
814037021	8 m
814037031	14 m



Débranchez le câble d'un port DIAG occupé de l'unité TEBS et branchez une extrémité du câble auxiliaire (1) sur le port DIAG.

Puis, branchez une extrémité (3) du câble répartiteur Y sur l'autre extrémité du câble auxiliaire (2).

Les 2 connecteurs restants (4) du câble répartiteur Y peuvent être branchés sur le connecteur qui occupait le port DIAG et le câble de connexion TEBS SCALAR EVO Pulse Haldex (449 040 002 0).



## Activation Du Logiciel

Les données CAN EBS pour les unités Haldex ne sont disponibles qu'à partir de la version logicielle C499. Lors de versions antérieures, veuillez contrôler avec votre partenaire Haldex local si une actualisation du logiciel est disponible.

Vous pouvez vérifier la version d'Haldex EB+ à l'aide d'un PC / d'un portable et d'une interface PC spécifique (clé de protection USB), connectée au port de diagnostic (voir « [Exigences matérielles](#) » ci-dessous).

Vous pouvez obtenir plus de détails sur le logiciel de diagnostic de votre service partner local d'Haldex.

### Exigences matérielles

Le kit d'interface DIAG+ comprend une clé de protection USB, ses câbles de connexion et un boîtier de stockage. Le logiciel doit être installé sur le PC de diagnostic, avant de sa connexion à la clé de protection USB.



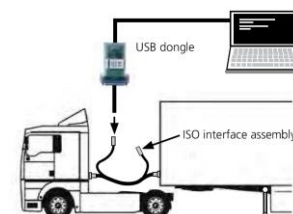
Kit d'interface DIAG+



Clé de protection USB

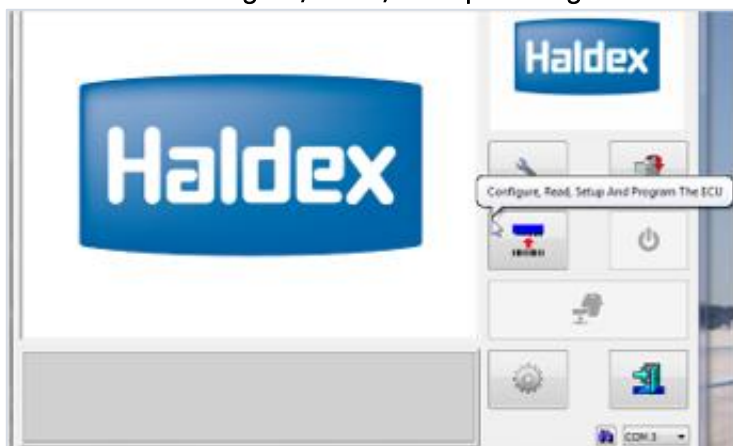
### Connexion du matériel

Branchez le câble USB sur un port USB de votre PC / portable. Accédez à l'ECU en utilisant un connecteur à 7 pins ISO7638, qui utilise pin 6 et 7 en tant que bus de données CAN via montage de l'interface ISO (815 018 001).



### Menu « Activation du logiciel »

1. Sélectionnez **Configure, Read, Set up et Program The ECU** dans le menu principal.



2. Puis, cliquez sur **Éditer les paramètres ECU et la configuration**.



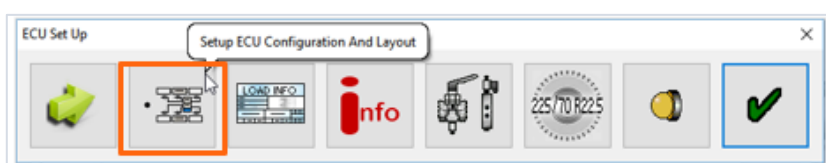
3. Puis, cliquez sur **Configurer données de Configuration Aux**.



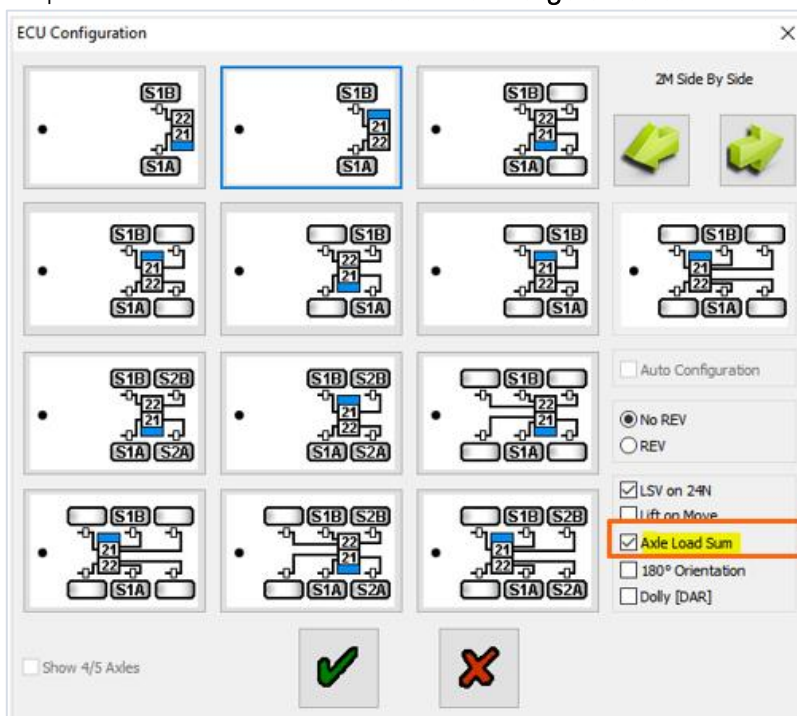
4. Dans l'onglet **Bus CAN**, activez **TCAN (ISO on HCB)**



5. Confirmez les modifications en cliquant sur .
6. Afin que l'unité Haldex Gen. 3 envoie de l'information sur la charge par essieu, un paramètre spécifique doit être activé dans le menu. Puis, cliquez **Configurer configuration et mise en forme Aux**.



7. Cliquez ensuite sur le bouton **Somme charge d'essieu**.



8. Confirmez les modifications en cliquant à deux reprises sur .
9. Puis, cliquez sur **Write configuration to the ECU**.



# KNORR

## Connexion Du Matériel

### Câble requis:

Knorr DIAGN TIM	449 040 003 0 449 040 006 0	<p>449 040 003 0 = 2.0m 449 040 006 0 = 5.0m</p>
-----------------	--------------------------------	--

### Accessoires fournis :

1 x Boîte de jonction de câble (3 x M16)

1x A-coding

1x B-coding

1x wedge lock 10x sealing plug



Knorr TEBS connector kit 554  
053 011 4



3-way cable junction box  
894 600 991 2

### Knorr TEBS4 (G1) ES205x

Lors d'une unité TEBS Knorr G1, SCALAR EVO Pulse doit être connecté au **connecteur X2** de l'unité TEBS.

Signaux disponibles :

- Bus CAN 5V **NON disponible**
- Alimentation



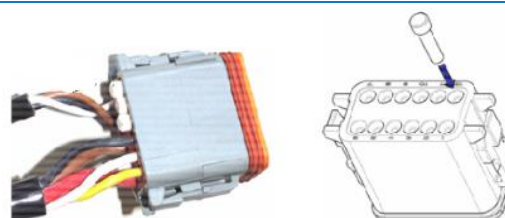
### Connecteur X2

Codage A

Affectation pins :



N°	Couleur	Fonction	Signal
3	Blanc	AUX IO3	V entrant
12	Brun	AUX Masse	GND



Les emplacements de contact non-utilisés doivent être équipés de pins de garniture.



### Knorr TEBS G2.0/G2.1 ES2060

Lors d'une unité TEBS Knorr G2.0/G2.1, SCALAR EVO PULSE doit être connecté au connecteur ENTRANT/SORTANT de l'unité TEBS.

Signaux disponibles :

- Bus CAN 5V disponible
- Alimentation



#### Connecteur ENTRANT/SORTANT

Codage B

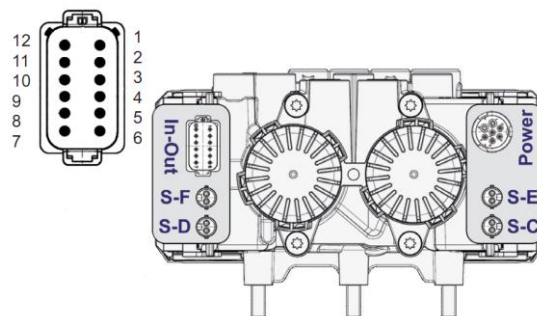
Affectation pins :



N°	Couleur	Fonction	Signal
3	Blanc	AUX IO3	V entrant
9	Jaune	5V CAN-L	CAN-L
10	Vert	5V CAN-H	CAN-H
12	Brun	AUX IO3 RET	GND

Via le câble de connexion Knorr TEBS spécifique, vous pouvez séparer la connexion existante.

Débranchez le connecteur existant de l'unité TEBS et branchez le connecteur du câble de connexion TEBS.



### Knorr G2.2 ES2090

Lors d'une unité TEBS Knorr G2.2, SCALAR EVO Pulse doit être connecté au connecteur ENTRANT/SORTANT de l'unité TEBS.

Signaux disponibles :

Bus CAN 5V **disponible**

Alimentation



#### Connecteur ENTRANT/SORTANT

Codage A

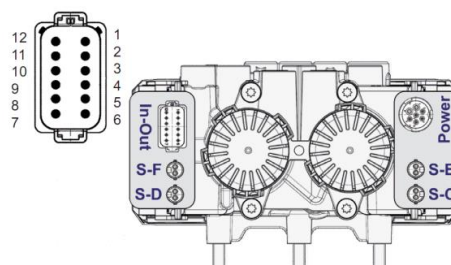
Affectation pins :



N°	Couleur	Fonction	Signal
3	Blanc	AUX IO3	V entrant
9	Jaune	5V CAN-L	CAN-L
10	Vert	5V CAN-H	CAN-H
11	Brun	AUX IO3 RET	GND

Via le câble de connexion Knorr TEBS spécifique, vous pouvez séparer la connexion existante.

Débranchez le connecteur existant de l'unité TEBS et branchez le connecteur du câble de connexion TEBS.



## Activation Du Logiciel (Seulement Knorr G2.1)

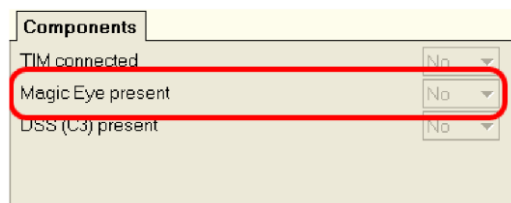
Via le logiciel de diagnostic « ECUtalk » de Knorr et le kit d'interface d'ordinateur « UDIF » de Knorr, vous établissez un lien de diagnostic vers le modulateur. Dans le menu principal du logiciel de diagnostic, cliquez sur **Changer la configuration** ou **Composants**.



Dans la partie « Composants », activez la fonction **Magic Eye** en sélectionnant Oui dans le menu déroulant.

Cliquez **OK** pour confirmer la configuration des paramètres.

Sélectionnez le bouton **Program TEBS / Write to ECU** dans le menu principal.



## Activation Du Logiciel (Knorr G2.1 Et Knorr G2.2)

Auxiliaire I/O - AUXIO3 doit être activé et mis sur « V sortant ». « Détection des erreurs » doit être mise sur « Court-circuit

File View System Tests Diagnostic information Options Tools Help

Information Components Rear axle group braking **AUX** Auxiliary I/O RSP RSP & Safety Miscellaneous

**Auxiliary functions**

Pin	Type	Function name	Error detection	V <sub>avg</sub> [V]
AUXIO1	Output	SP	Solenoid/Bulb: ⚡	24V
AUXIO2	Output	LAC2	Solenoid/Bulb: ⚡	
<b>AUXIO3</b>	Output	<b>V out</b>	<b>ECU: Short circuit</b>	

'In - Out' Connector

Pin Number	Function
1	AUXIO1
2	AUXIO2
3	AUXIO3

## Connecteur X2 Ou Entrant/Sortant Non Disponible

Si les connecteurs à 12 pins X2 (G1) ou IN/OUT (G2.0/2.1/2.2) sont déjà occupés, une boîte de jonction est requise pour séparer la connexion existante.



1 x Boîte de jonction de câble (3 x M16) (894 600 991 2)

Après la connexion de tout le matériel à l'unité SCALAR EVO Pulse, vous pouvez vérifier l'installation (voir « [Étape 4 Vérification de l'installation](#) » p. 40).

## Connexion Aux Capteurs Internes

SCALAR EVO Pulse prend en charge le type de capteur de pression de pneu interne suivant :

- OptiTire Capteurs Internes (SMS) : Installation sur la jante à l'aide du goulot de vanne.
- Capteurs montés sur bande OptiTire (SMS) : Installation sur la jante à l'aide de la bande de fixation.

**REMARQUE** : SCALAR EVO Pulse n'est PAS compatible avec les capteurs externes OptiTire (WM2) ou toute autre solution TPMS non WABCO.

## Connexion Aux Capteurs Internes (WIS)

Pour sélectionner le jeu de vanne requis et d'autres instructions d'installation du capteur, nous nous référons aux instructions d'installation du capteur :

<https://www.wabco-customercentre.com/catalog/docs/8150102293.pdf>.

. (Voir les sections suivantes : 6.1.2 « Le capteur interne (WIS) » et 7.3 « Montage du capteur interne (WIS) ».).



**CAPTEUR INTERNE (WIS)**  
(Numéro de partie WABCO 960 732 000 0)



### IMPORTANT

N'oubliez pas de noter les ID des capteurs avec les positions des roues correspondantes lors de l'installation des capteurs. Utilisez la fiche d'installation ci-dessous.



## Connexion Aux Capteurs Montés Sur Bande Optitire (SMS)

Pour sélectionner le jeu de vannes requis et d'autres instructions d'installation du capteur, nous nous référons aux instructions d'installation du capteur :

[https://www.wabco-](https://www.wabco-customercentre.com/catalog/docs/8150102293.pdf)

[customercentre.com/catalog/docs/8150102293.pdf](https://www.wabco-customercentre.com/catalog/docs/8150102293.pdf).

(Voir les sections suivantes : 6.1.3 « Le capteur interne (SMS) » et 7.4 « Montage du capteur interne (SMS) ».).



**CAPTEUR INTERNE (SMS bleu)**  
(Numéro de partie WABCO 960 733 000 0)

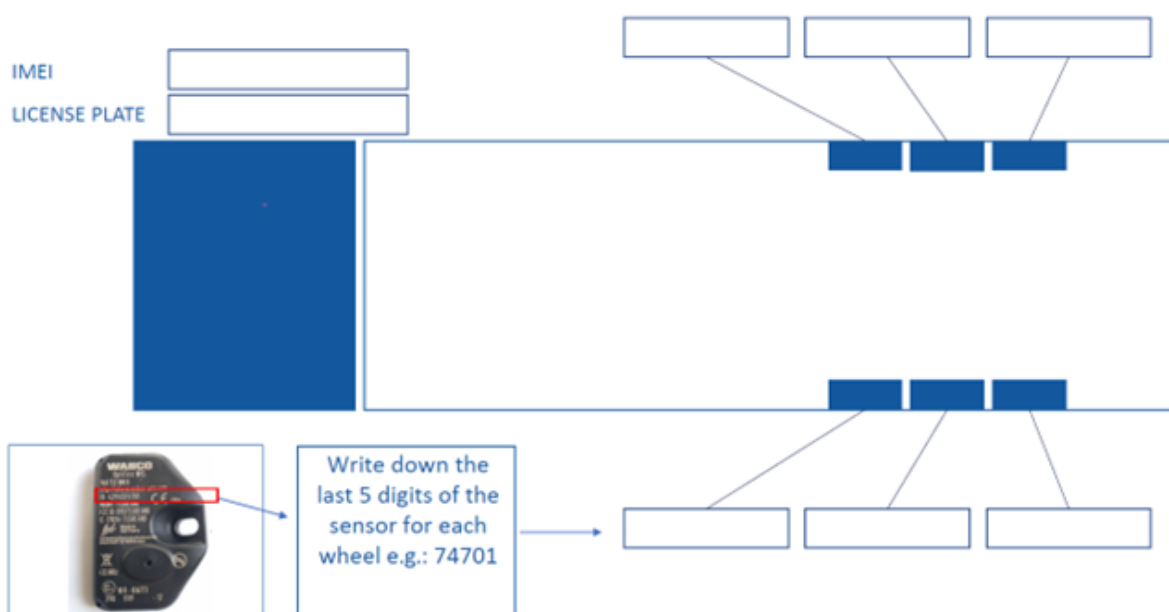


**CAPTEUR INTERNE (SMS gris)** (Numéro de partie WABCO 960 733 001 0)



### IMPORTANT

N'oubliez pas de noter les ID des capteurs avec les positions des roues correspondantes lors de l'installation des capteurs. Utilisez la fiche d'installation ci-dessous.



## Étape 4 - Vérification De L'installation

L'installation de SCALAR EVO Pulse peut être vérifiée à l'aide d'un smartphone.

Naviguez vers <https://install.new.wabco-fleet.com/>  
OU

Scannez le code QR suivant avec votre smartphone (une [application de lecture de codes QR](#) doit être installée sur votre smartphone) :



Sur la page « Installateur de flotte », appuyez sur SCALAR EVO Pulse et scannez le code QR sur l'étiquette de l'appareil SCALAR EVO Pulse (face arrière / supérieure).



Ou, entrez manuellement le numéro de série de l'appareil à 15 chiffres (IMEI) dans le champ de saisie et cliquez sur **Connecter**:

Le numéro de série se trouve sur l'étiquette de l'appareil :

TPB2-123456789012345

123456789012345

Go

### VEUILLEZ NOTER QUE

Cette procédure nécessite une connexion Internet active sur votre smartphone.

X Fleet Installer v2023.8.1-beta.1

Connect to device

TrailerPulse and TrailerPulse with Battery



IMEI

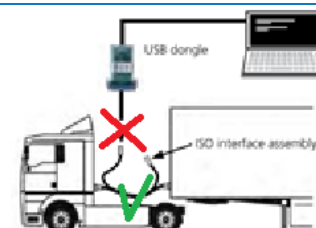
IMEI

Connect

Scan code with camera

Avant de vérifier les données avec Fleet Installer :

- Déconnectez le logiciel de diagnostic de l'ECU.
- Branchez la remorque à un camion avec le câble ISO.
- Activez le contact du véhicule.





Ensuite, sélectionnez une méthode de contrôle de la santé :

[Assistant d'installation](#): assistant pas à pas pour la première installation

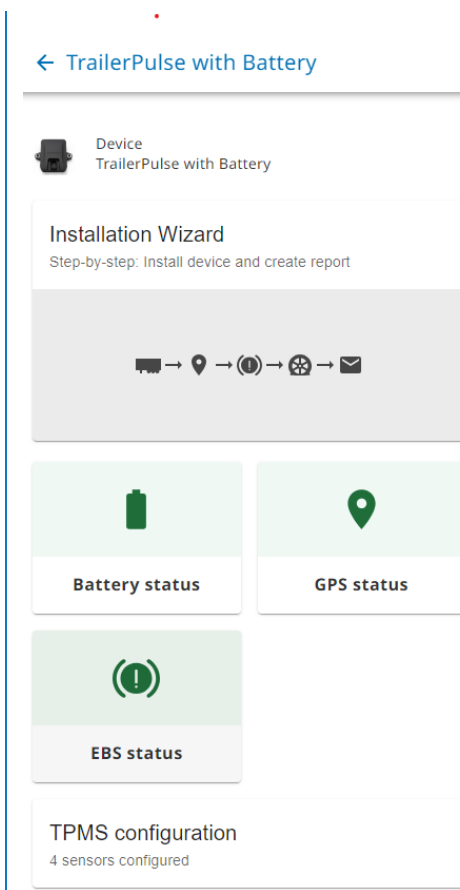
Aperçu de santé:

État de batterie

État GPS

État EBS

Configuration TPMS



## Assistant d'installation

### Identifier Le Véhicule

Identifiez le véhicule en entrant les paramètres ci-dessous :

- Détails de la remorque
  - Numéro d'identification du véhicule (VIN)
  - Marque EBS
  - Utilisation de la remorque
  - Fabricant de remorques
- Association
  - Plaque d'immatriculation
  - Client
- Essieux et pneus
  - Nombre d'essieux
  - Type de pneu : Simple / Double
  - Marque d'essieu
  - Modèle d'essieu
  - Marque de pneu
  - Modèle de pneu

\* Champs d'entrée obligatoires  
Appuyez sur **Suivant** pour continuer

**Install Device 86**

Installation wizard

1 Enter Vehicle Details

**Trailer details**

Vehicle Identification Number(VIN)  
YAFP\*

EBS brand  
Select from list

Trailer utilisation  
Not selected

Trailer Manufacturer

**Association**

License plate

Recommended to fill in for office use

Customer

**Axles & Tires**

Number of axles  
3

### État batterie

- Tension EBS
- État de batterie
- Niveau de batterie
- Historique : dernier statut valide reçu

Appuyez sur **Suivant** pour continuer

**Install Device**

Installation wizard

Enter Vehicle Details

2 Battery status OK

Retry

Voltage EBS  
27.2v

TP Battery state  
Charging

Battery Level  
high

Last message received  
02/10/2023, 11:09:36

Back Next



## État EBS

Vérifiez l'état de la connexion EBS :

- État EBS : OK / Non OK
- Si l'état de EBS n'est pas correct, vérifiez toutes les connexions de câble.
- Charge d'essieu
- Kilométrage
- Vitesse
- Marque EBS
- Modèle EBS
- Historique : le dernier statut valide reçu

Appuyez sur **Suivant** pour continuer.

### ✕ Install Device 861

✓ Battery status OK

3 EBS status OK

Retry

Axle load reading  
OK

Odometer reading  
OK

Speed reading  
OK

EBS brand  
wabco

EBS model  
TEBSE-5.2

Last message received  
02/10/2023, 11:14:36

Back Next

## État de GPS

Vérifiez l'état GPS :

État GPS : OK / Non OK

- Si l'état du GPS n'est pas correct, assurez-vous que la position de SCALAR EVO Pulse est conforme aux exigences (voir « [Étape 2 - Positionnement de SCALAR EVO Pulse](#) » à la p.6).
- Satellites : Nombre de satellites accessibles à la remorque. Au moins 3 satellites (de préférence 5) sont requis pour un bon positionnement GPS.
- Historique : la dernière position valide reçu

Appuyez sur **Suivant** pour continuer.

### ✕ Install Device 86

Installation wizard

✓ Enter Vehicle Details

✓ Battery status OK

✓ EBS status OK

4 GPS status OK

Retry

Satellite connections  
9

Last message received  
02/10/2023, 11:16:45

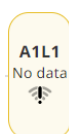
Back Next

## Configuration TPMS

Ensuite, vous devez configurer quel capteur est installé sur quel pneu :

1. **Capteur TPMS:** Entrez le type de capteur: WIS, SMS, Goodyear
2. **Essieu & pneu:**  
Nombre d'essieux : 1 – 6  
Définissez le type de pneu : essieu simple / double
3. Ajoutez les ID de capteur par emplacement en cliquant dans l'image en bas:

Exemple : A1L1 (Axe 1, 1er pneu à gauche)



TPMS configuration Guided walk-through

**TPMS Sensor** Sensor model  
WABCO OptiTire strap-mounted internal sensor (SMS) >

---

**Axle & Tire** Number of axles  Tire type

---

**Configuration**

Front of trailer

A1L1  
No data  
⬆️

A2L1  
No data  
⬆️

A3L1  
No data  
⬆️

A1R1  
No data  
⬆️

A2R1  
No data  
⬆️

A3R1  
No data  
⬆️

Saisissez manuellement un ID de capteur, ou sélectionnez les ID de capteur détectés dans le tableau ci-dessous.

Utilisez le **Gestionnaire TPMS (300 200 001 0)** pour stimuler le capteur pour le rendre visible et/ou lire l'identifiant du capteur.

WABCO TPMS Manager to stimulate internal sensors



Sélectionnez le capteur correcte.

× **A3L1**

i

No sensor mapped

This wheel has not been mapped to a sensor yet. Use the TPMS Manager device to trigger the sensor, select the sensor from the list of sensors in range or type the sensor ID manually.

Trigger sensor

Choose sensor from range

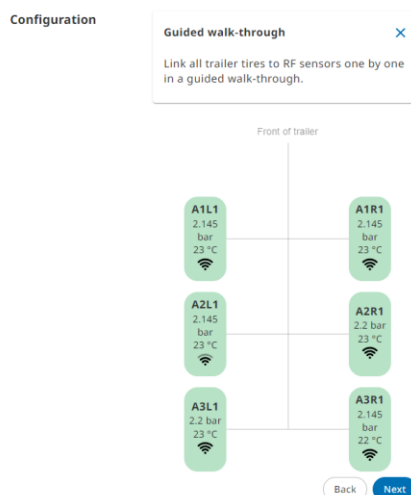
Type sensor ID

× **RF sensors in range**

📶	2953439533 2.145 bar
📶	2953439546 2.145 bar
📶	2953439775 2.145 bar

Répétez ces étapes jusqu'à ce qu'un capteur ait été attribué à tous les pneus.

Appuyez sur **Suivant** pour continuer



## Envoyer Rapport

Enfin, vous pouvez envoyer un rapport par courrier électronique pour confirmer l'installation correcte.

Entrez les paramètres requis :

- Adresse électronique  
**REMARQUE** : Vous pouvez envoyer le rapport à plusieurs adresses électroniques.
- Installateur
- Atelier
- Commentaire

Appuyez sur **Envoyer** pour terminer le processus.

**Install Device**

Installation wizard

- ✓ Enter Vehicle Details
- ✓ Battery status OK
- ✓ EBS status OK
- ✓ GPS status OK
- ✓ TPMS configuration
- ⑥ Send installation report

**Report details**

Email address

ⓘ Separate multiple emails by commas

Installer

Workshop

Comment

ⓘ 0/500

Back Finish

## Aperçu De Santé

- État de la batterie : OK / Non OK

Si l'état de la batterie n'est pas en ordre, contrôlez tous les câbles.

- État GPS : OK / Non OK

Si l'état du GPS n'est pas correct, assurez-vous que la position de SCALAR EVO Pulse est conforme aux exigences (voir « [Étape 2 - Positionnement de SCALAR EVO Pulse](#) » à la p. 6).

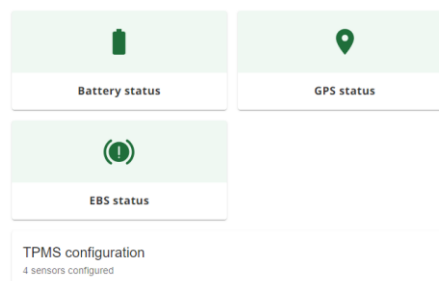
- État EBS : OK / Non OK

Si l'état de EBS n'est pas correct, vérifiez toutes les connexions de câble.

- État TPMS : OK / Non OK

- Pression et température par essieu
- Historique : le dernier statut valide reçu

Si l'état OptiTire n'est pas correct, vérifiez toutes les connexions de câble.





## Informations De Contact

© Copyright ZF | Transics, Ypres, Belgique

Please check with your ZF | Transics Project Engineer for a release of this user guide in your language.

Tous droits réservés. Le matériel, les informations et les instructions d'utilisation inclus dans le présent guide sont la propriété de ZF | Transics. Le matériel, les informations et les instructions sont proposés TELS QUELS, sans aucune garantie de quelque type que ce soit. Le présent document n'accorde aucune garantie, explicite ou implicite. En outre, ZF | Transics n'émet aucune garantie et ne peut être tenu responsable en ce qui concerne l'utilisation ou les conséquences de l'utilisation du logiciel ou des informations incluses. ZF | Transics ne peut être tenu responsable des dommages directs, indirects, consécutifs ou accessoires résultant de l'utilisation ou de l'incapacité à utiliser le logiciel ou les informations incluses.

Les informations incluses peuvent être modifiées sans notification préalable. Il est possible que des révisions soient publiées de manière occasionnelle, afin de signifier les modifications et/ou ajouts apportés.

Aucune partie du présent document ne peut être reproduite, stockée dans une base de données ou un système de récupération ou publiée, de quelque manière que ce soit, électronique, mécanique, par impression, photo impression, microfilm ou autre, sans l'accord préalable écrit de ZF | Transics.

Le présent document remplace toutes les versions disposant d'une date antérieure.

Pour obtenir un itinéraire détaillé pour rejoindre nos bureaux, veuillez consulter notre site Internet [www.transics.com](http://www.transics.com).

Pour toute information ou documentation complémentaire, n'hésitez pas à contacter le service support Transics : <https://www.transics.com/get-in-touch/support/>

TRANSICS INTERNATIONAL BV

Ieper Business Park - Zone K - Ter Waarde 91 - 8900 Ieper - Belgium

Tel +32 (0)57 34 61 71 - Fax +32 (0)57 34 61 70

[www.transics.com](http://www.transics.com) - [info@transics.com](mailto:info@transics.com)

VAT BE 0881.300.923 - RPR IEPEER